



Traktorer

AXION

870 850 830 810 800

CLAAS



AXION 870-800. Taler for seg selv.

AXION 870-800

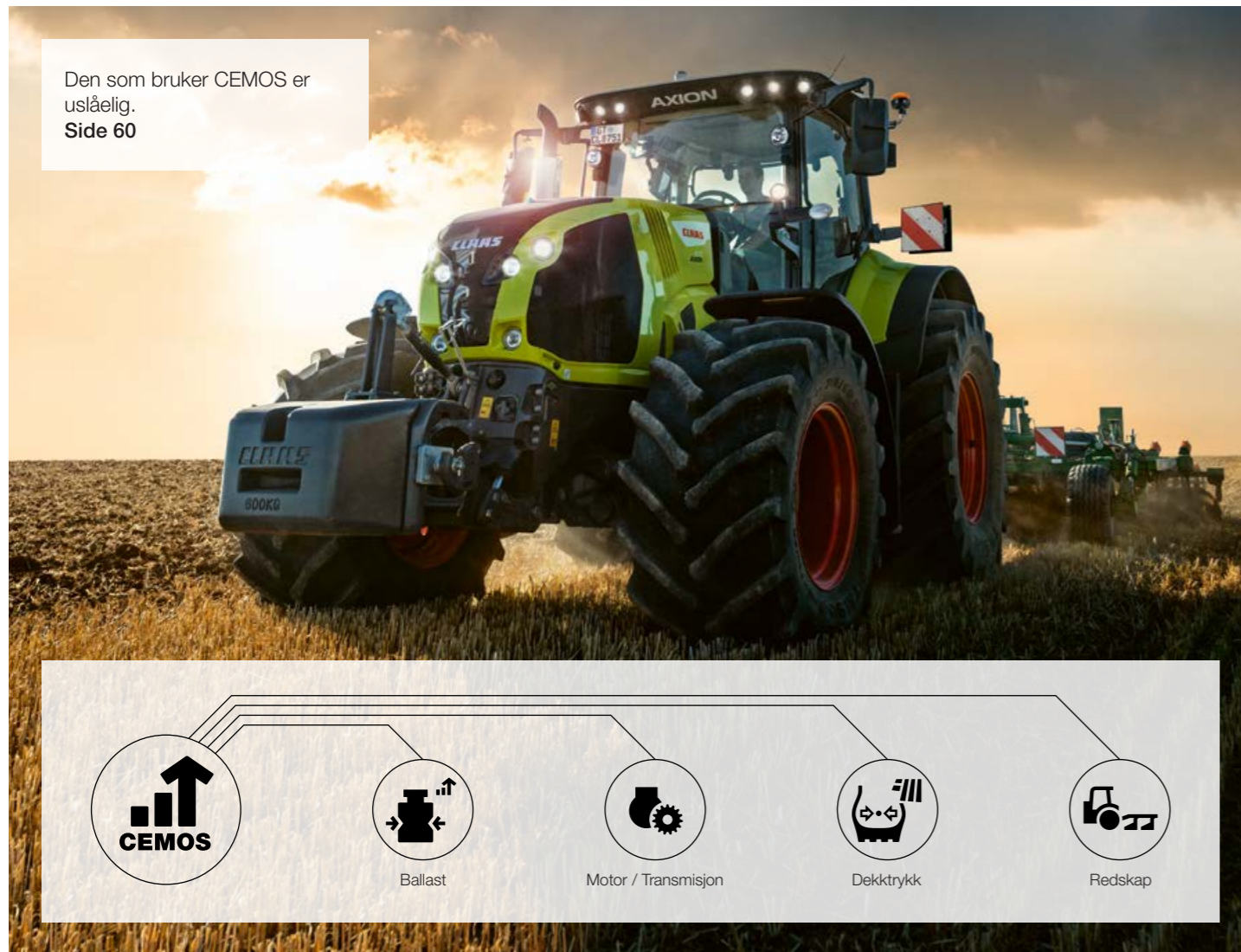


Har alt for å overbevise.

I klassen 200 til 300 hk imponerer AXION 800 med en kjøre- og betjeningskomfort som gjør at lange arbeidsdager virker korte.

Mer av alt.

- Mer støtte: Det selvlerende førerassistentsystemet CEMOS gjør arbeidet ditt merkbart lettere
- Mer fleksibilitet: CEBIS viser deg to kameraer og styrer ISOBUS-redskapene
- Mer oljekapasitet: Hydraulikksystem med 205 l/min
- Mer økonomi: Begrensningen av motorturtallet sparer drivstoff
- Mer nøyaktighet: Et trykk på en knapp er nok til å slå på kraftuttaket bak og deretter aktivere motorturtallsminnet
- Mer komfort: Se frem til en arbeidsplass med skinnratt, handsfree system og en takluke som kan åpnes i bakkant



CEMOS for traktorer	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Motor	10
CMATIC	12
HEXASHIFT	18
Konstruksjon	24
Sikkerhet og manøvreringsevne	28
Kraftuttak	30
Hydraulikk	32
Trepunktshydr. bak	34
Trepunktshydr. foran	36
Førerhus og komfort	38
Utstyr	40
CEBIS	42
CIS+ utstyr	48
CIS	50
CIS fargeskjerm	52
Komfort	54
Førerassistentsystem og databehandling	58
CEMOS	60
CSM vendeteigsautomatikk	62
GPS PILOT CEMIS 1200	64
GPS PILOT CEMIS 1200, ISOBUS-funksjoner	66
Dataadministrasjon	68
Vedlikehold	70
CLAAS Service & Parts	72
Argumenter	74
Tekniske spesifikasjoner	75

Mer innovasjon: Her finner du detaljene.
axion800.claas.com

Den som bruker CEMOS er uslåelig.



Hva er CEMOS?

CEMOS er din CLAAS-ekspert om bord som støtter deg i ditt daglige arbeid. Systemet foreslår innstillingsverdier og hjelper dermed føreren å tilpasse maskinen permanent til driftsforholdene. CEMOS reduserer kompleksiteten i innstillingene og fører raskere til optimal maskinkoordinasjon.

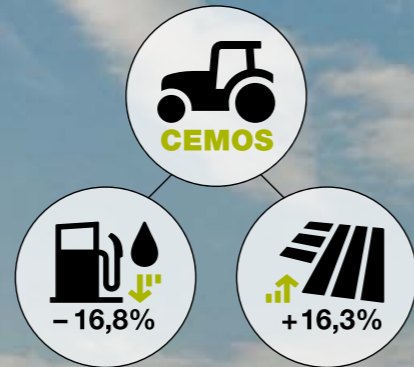
Fordelene med CEMOS.

- Mindre dekkslitasje
- Mindre jordpakking og sporskader takket være optimalt dekktrykk
- Reduserte driftskostnader på grunn av økende arealkapasitet
- Bruk av hele maskinpotensialet
- Mindre slitasje på redskapet (redskapsassistent for plog og DISCO skiveslåmaskiner)
- Forbedre driftens CO₂-avtrykk

Testet og bekreftet av den uavhengige prøveinstansen DLG (German Agricultural Society) og tildelt testmerket «DLG anerkjent»:

- Opptil 16,3 % større arealkapasitet (da/t)
- Opptil 16,8 % lavere drivstofforbruk (l/da)
- Åtte av ti testdeltakere var i stand til å redusere drivstofforbruket og øke arealkapasiteten samtidig

Den som bruker CEMOS er uslåelig.



All informasjon om CEMOS-innovasjoner og CEMOS DLG-testen.
ceмос.claas.com



Scan me.

Vi jobber hele tiden for å utvikle samspillet mellom de beste komponentene.

En CLAAS-maskin er mye mer enn summen av delene. Maksimal ytelse oppnås bare når alle deler er koordinert og fungerer godt sammen.

Vi setter sammen de beste komponentene til en intelligent drivlinje under navnet CLAAS POWER SYSTEMS (CPS). Full motoreffekt skal kun brukes når det trengs. Kraftoverføringen skal passe til maskinens bruksområder. Og drivstoffbesparende teknologi skal lønne seg raskt.



Sterkere motor.

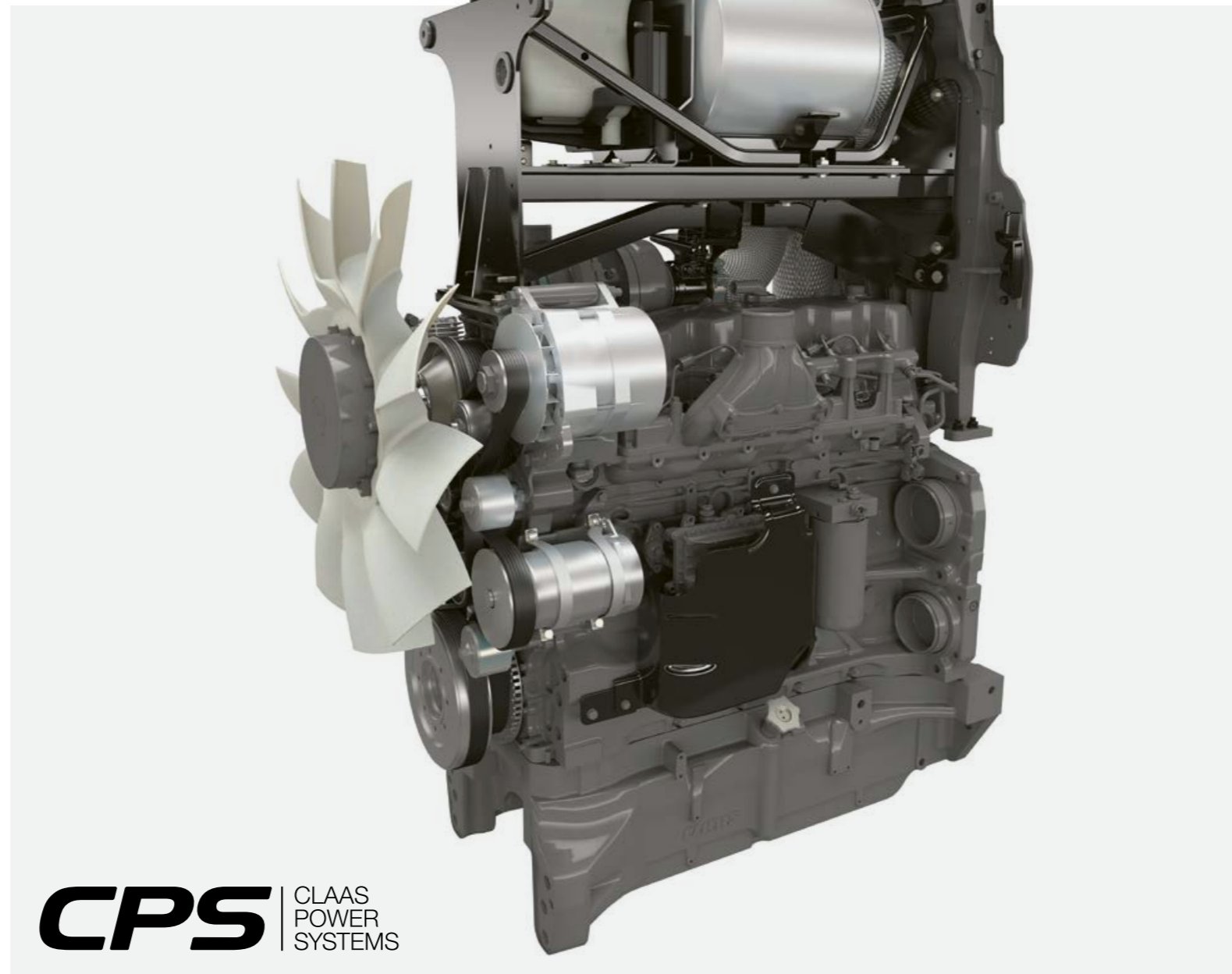
Under panseret sitter en 6-sylindret FPT (Fiat Powertrain Teknologi) NEF-6 motor med 6,7 l. motorvolum. Motoren oppfyller kravene i Stage V utslippsstandard, noe som oppnås gjennom eksosetterbehandling med urea. Den er utstyrt med den nyeste Common Rail-innsprøytingen, fireventilsteknologi, ladeluftkjøling og turbolader med variabel geometri (VGT).

Konstant effekt.

Med CLAAS's spesifikke motoregenskaper står hele dreiemomentsområdet tilgjengelig over et bredt turtallsområde. Dette sikrer konstant effekt og ytelse når det virkelig gjelder. Drivstoffbesparende drift ved lave turtall og maks. dreiemoment med ECO-kraftuttak eller arbeid ved nominelt turtall med full reserveeffekt, er ikke noe problem. To tomgangshastigheter (650 og 800 o/min) med automatisk justering reduserer drivstofforbruket når maskinen står stille.

Variabel turbolader.

VGT-turboladeren med variabel geometri sørger for optimalt ladetrykk. Gjennom den last- og hastighetsavhengige tilpassingen har motoren 70 % av maks. dreiemoment allerede ved lavt turtall. Den optimaliserte forbrenningen sikrer lavt drivstofforbruk og maks. ytelse.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

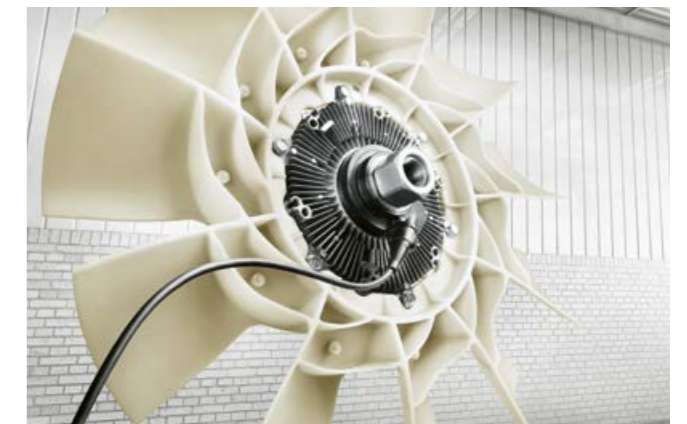
AXION 870 CMATIC.

Takket være CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) - intelligent elektronisk motorstyring - yter AXION 870 CMATIC opp til 295 hk. Effektførsterkeren virker både ved kraftuttaksarbeid og ved transport fra 7 km/t. Dette utvider ytelsen og allsidigheten til AXION 870 CMATIC.

AXION ¹	Dreiemoment (Nm)	Maks. effekt (hk) ECE R 120
870	1276 ²	295 ²
850	1132	264
830	1016	235
810	941	215
800	896	205

¹ Leveres ikke på alle modeller i alle land. Kontakt din lokale CLAAS-forhandler for å få riktig informasjon der du bor.

² Dreiemoment og maksimal effekt med CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT).



Stage V takket være DOC og SCRoF.

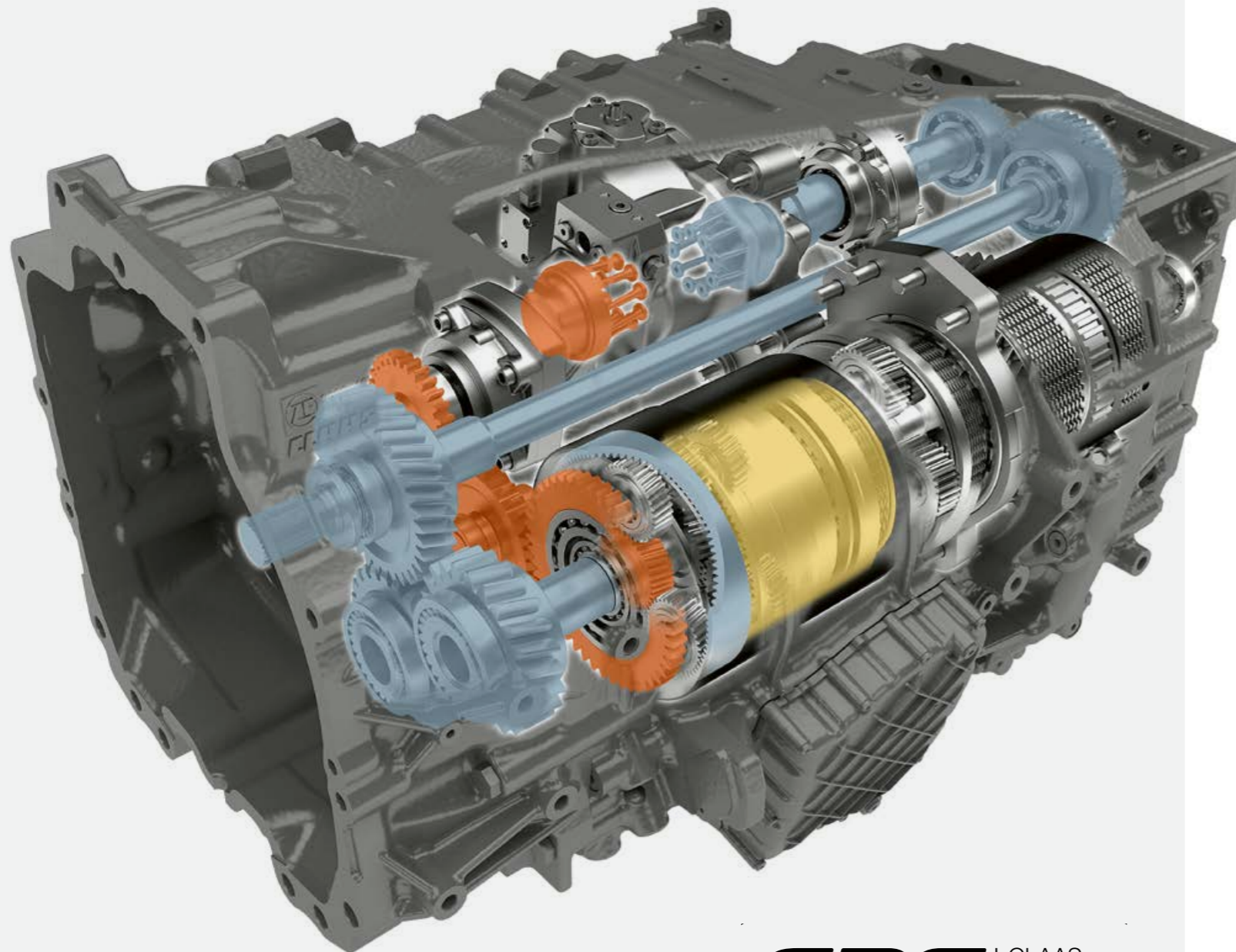
Da vi konstruerte AXION 800-serien, tok vi utgangspunkt i alle nødvendige komponenter i avgassbehandlingen. Maskinens sikt og adkomst er derfor fullt ut bevart. Diesel Oxidation Catalyst (DOC) er plassert under panseret rett bak turboladeren, da den krever høye avgasstemperaturer for en optimal reaksjon. SCR-katalysatoren "on Filters" (SCRoF) er integrert i eksosanlegget og plassert på høyre side av maskinen.

Visctronic – den økonomiske kjøleviftestyringen.

Den elektroniske Visctronic kjøleviftestyringen tillater presis justering av viftehastigheten tilpasset belastningen og temperaturen på motoren, og sikrer dermed at motoren alltid kan bli kjørt med optimal temperatur. Den reduserte viftehastigheten reduserer støy, sparer dyrebart drivstoff og forbraker ikke unødvendig effekt som kan bli omdannet til trekkraft.

CLAAS CMATIC. Kjør trinnløst.

- Mekanisk effekt fra motoren
- Hydraulisk effekt
- Sammenlagt effektpåvirkning
(mekanisk + hydraulisk kraftoverføring)



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Effektiv og komfortabel.

CMATIC står for trinnløs transmisjon på CLAAS-traktorer. AXION 800-serien er utstyrt med ZF Terramatic-transmisjon. I den trinnløse og variable transmisjonen, kobles de fire hastighetsområdene med lamellkløtsjer. Manuell skifting av gruppegir er ikke lengre nødvendig.

Den høye andelen av mekanisk kraftoverføring sørger for utmerket virkningsgrad kombinert med lavt drivstofforbruk i alle hastigheter.

Overlegen styring av transmisjonen.

Kraftig akselerasjon, jevn retardasjon og rask reaksjon på belastningsendringer: CMATIC motor- og transmisjonsstyring viser dens styrke og overlegenhet under alle forhold. Slapp av når du kjører, konsentrer deg kun om det viktigste og la CMATIC gjøre det meste av jobben for deg.



Virkelig utnyttbart potensial.

Ved hastigheter på 0,05 km/t til 50 km/t kan hele drivkraften benyttes effektivt. Også når du rygger sikrer den mekaniske kraftoverføringen utmerket trekkraft. Dessuten kan alle hastighetstrinn kjøres i hele turtallsområdet, slik at AXION 800-870 modellene har et enormt anvendelsespotensial hele året.

AXION 870-810 viser også sin styrke under transport med 1 600 o/min ved 50 km/t og 1 300 o/min ved 40 km/t. Dersom traktorføreren ikke trykker på gasspedalen, blir traktoren stående stille. Dette er en nyttig funksjon når man skal ta i gang med fullt lass i bratte bakker eller veikryss.



Innstilling av motorkraft for "Eco" og "Power" med data fra motorturtallsminnet

Motorstyring med et tastetrykk.

Motorturtallet styres raskt og enkelt av motorbelastningen. På CEBIS- eller CIS-terminalen vises det klart ved hvilket motorturtall som gir og hastighet reduseres.

Hvis man bruker motorturtallsminnet, f. eks. når man jobber med kraftuttaket, kan man bestemme ved hvilken differanse det lagrede turtallet eller giret skal reduseres.

To ulike data for motorbelastning kan lagres i forhold til kjørepedalen eller kjørespaken og hentes raskt fram via F-tastene. Med verdiene som kalles "Eco" og "Power" kan belastningen tilpasses raskt til den jobben man gjør, f.eks. når man kjører fra veien og ut på jordet. Motorbelastningen bestemmes separat i forhold til turtallet.



Enkel og oversiktlig betjening.

CMATIC-transmisjonen har tre betjeningstyper: Kjørepedal, kjørespak og manuell modus.

I de første modusene kan kjørehastigheten styres via gasspedalen eller en kjørespak. Motorturtallet og utvekslingen reguleres automatisk. Alt for optimal effektivitet og økt drivstofforbruk. I manuell modus bestemmer føreren motorturtallet og giringen. Den automatiske reguleringen av motor og transmisjon er deaktivert.

Kjørepedal eller kjørespak.

Man veksler mellom kjørepedal og kjørespak under kjøring med en knapp i armlenet. Den aktive modusen vises i CEBIS eller CIS.



Kjøremodus vises i CEBIS. Mens du kjører kan du bytte mellom kjørespak- og gasspedalmodus med et enkelt trykk på en knapp.

CMATIC. Arbeid uten stans.



Skreddersydd kjøring.

CMATIC-transmisjonen tillater tre valgfrie hastighetsområder i begge kjøreretninger. Det til enhver tid aktive hastighetsområdet vises i CEBIS eller CIS, og kan skiftes under kjøring ved hjelp av to knapper. Dess lavere maksimalverdi som er innstilt, dess mer nøyaktig kan hastigheten doseres.

Cruise control-verdien kan lagres for alle hastighetsområder under fart ved hjelp av knappen på toppen av kjørespaken. Dersom man ønsker det kan også cruise control-verdien lagres i CEBIS eller CIS

Med CMATIC kan hver traktorfører, avhengig av bruken, lage sin egen profil. Med den attraktive CMATIC transmisjonsteknologien kan du bruke den fulle effekten hos AXION 800 på en produktiv og økonomisk måte, og det med mer optimal betjeningskomfort.

Mer enn bare bremses.

CMATIC-transmisjonen gir mulighet til flere måter for å justere reduksjonen i hastighet tilpasset bruken.

Forsterker motorbremsvirkningen:

Er gasspedalen ikke lenger trykket ned og multifunksjonsspaken trukket tilbake, blir utvekslingsforholdet redusert, og dermed øker motorturtallet. I tillegg kommer bremsvirkningen fra motorens mottrykk. Dette slår seg automatisk på når det trengs, og forbedrer motorbremsseffekten med opp til 2,5 ganger. Slitasjen på bremsene reduseres.

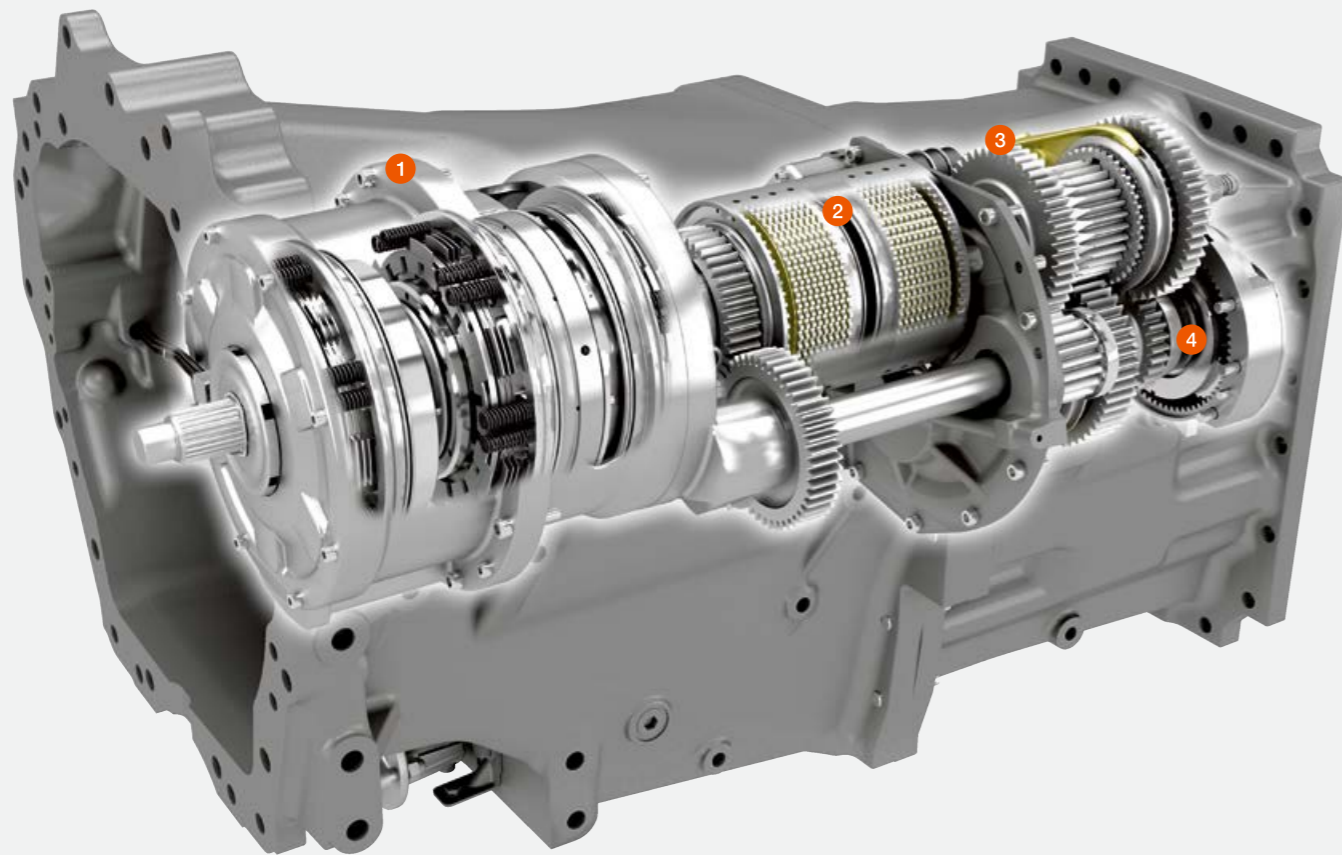
Strekkbremse:

Dersom tilhengeren bremses med kjørebremsen kan man samtidig akselerere med kjørepedalene eller kjørespaken. Det holder vogntoget stramt i bratte partier og øker sikkerheten. Funksjonen kan brukes fra start, eller under kjøring.

Betjening i CIS+

- 1 Skifte hastighetsområde
- 2 Aktivere cruise control





- 1 HEXASHIFT-transmisjon med 6 hurtiggir
- 2 REVERSHIFT elektronisk vendegir
- 3 El-hydraulisk betjening av de 4 gruppegirene
- 4 Krypegir på bestilling

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

HEXASHIFT semi-powershift fra CLAAS.

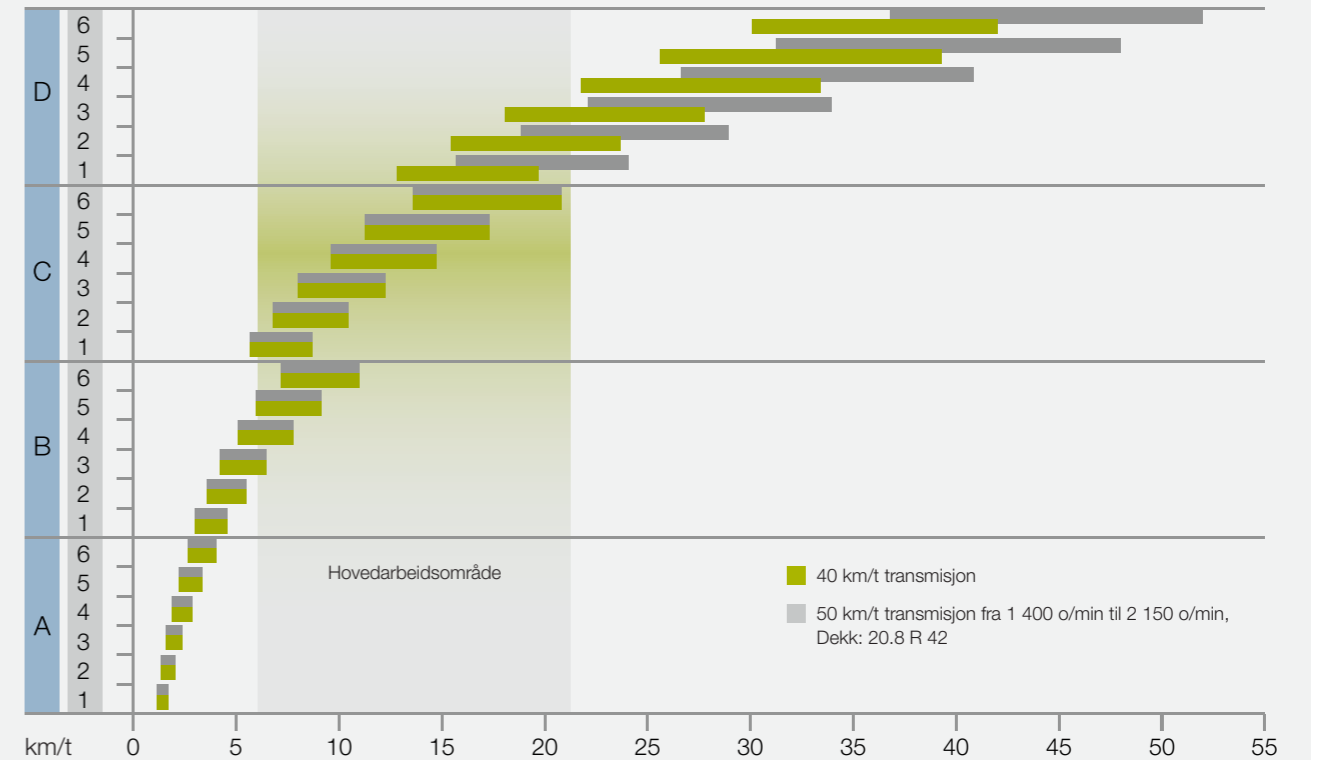
Takket være HEXASHIFT skifter du mellom alle 6 girene og de 4 automatiserte gruppegirene med fingertuppbetjening eller automatisk med HEXACTIV giringsautomatikk.

HEXASHIFT leveres i to ulike versjoner:

- ECO 40 km/t ved 1 950 o/min
- ECO 50 km/t ved 1 950 o/min

Ved overlapping av hurtiggir-trinnene, kan motorens fulle effektpotensielle utnyttes. Likeledes skiftes det mykt mellom gruppegirene under transportkjøring.

HEXASHIFT: 24 gir gir optimal girfordeling

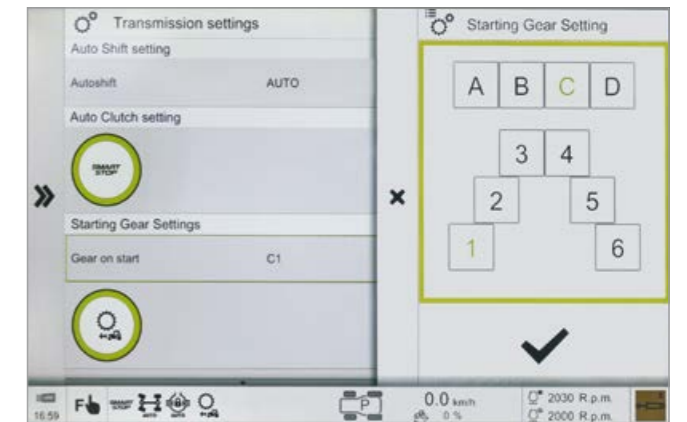
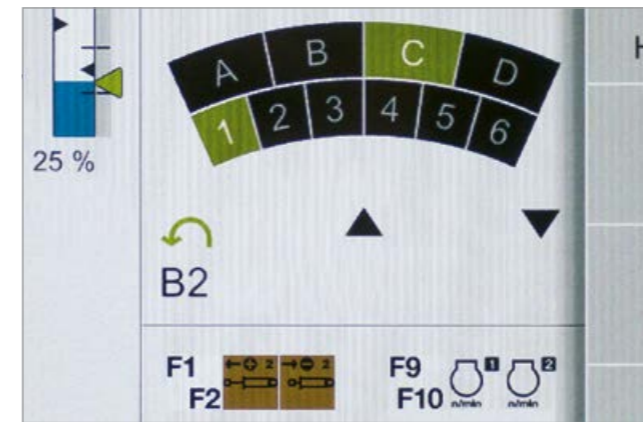


Klare fordeler.

- Ikke mer kløtsjing når man skifter gruppegir
- God girinndeling i alle områder.
- 12 gir i hovedarbeidsgruppen
- Helautomatisk girskift med HEXACTIV
- HEXACTIV automatisk giring med cruise control
- Cruise control og motorturtallsminne deaktiveres med gasspedalen
- Høy virkningsgrad på veg og åker gir lavt drivstofforbruk
- Krypegir ned til 450 m/t
- Komfortable innstillingsmuligheter med CIS eller CEBIS.
- Høy komfort med DRIVESTICK eller CMOTION
- CLAAS-styring av motor og transmisjon gir myke skift mellom grupper og hurtiggir
- REVERSHIFT vendegir med elektronisk parkeringsbrems
- SMART STOP: Stopp med bremsepedalen uten å bruke kløtsjen
- REVERSHIFT vendegir på ELECTROPILOT-spaken

HEXASHIFT.

Alltid i riktig gir.



Intelligent giring.

Ved betjening av vendegiret kan også hastigheten endres automatisk når det er ønskelig med en annen hastighet forover. På samme måte kan et forvalgt gir legges inn på vendeteigen ved å trykke på en tast. Dermed vil man alltid kjøre med samme hastighet på vendeteigen. Hvor aggressivt REVERSHIFT vendegir skal gire, kan programmeres via CIS i 9 trinn (-4 til +4) og dermed oppnår man maksimal kjørekomfort uansett.

Igangsetting med HEXACTIV.

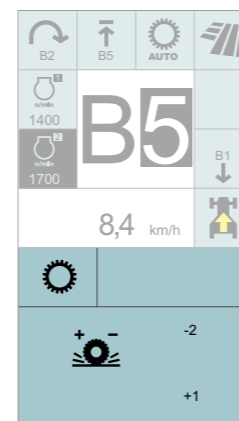
Når motoren starter kan det velges mellom A1 og D1 for det innlagte igangsettingsgiret. Hver gang motoren starter, kobles det innstilte igangsettingsgiret inn. For kjøring med HEXACTIV automatikk kan det også velges et eget gir for igangsetting. Dette velges automatisk når traktoren står stille.

Automatisk styring av transmisjonen.

For at det ikke må gires gjennom hvert gir (sø som i en vanlig semi-powershift girkasse), har HEXASHIFT en skipshift-funksjon: Avhengig av hastighet og belastning, vil transmisjonsstyringen automatisk velge passende gir, uansett om det kjøres i manuelt eller automatisk. Trør man inn kløtspedalen i gruppe D, tilpasser girkassen automatisk riktig hastighetsgir ved neste innkobling. Funksjonen er svært nyttig når man f. eks. nærmer seg et vegkryss.



Intelligent girvalg via skjerm i A-stolpen på CIS-modellene.



REVERSHIFT progressivitet i CIS.

SMART STOP og cruise control.




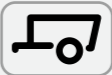
Takket være SMART STOP-funksjonen kan AXION 800-traktorene stoppes ved å trykke på bremsen, uten å bruke kløtsjen. Dermed avlastes føreren betydelig, spesielt under operasjoner med hyppig stopp og igangsetting. SMART STOPP aktiveres enkelt i CEBIS eller CIS. HEXACTIV automatgir kan leveres med cruise control. I stedet for et fast turtall, kan man sette en hastighet og traktoren holder denne ved å regulere turtall og gir.





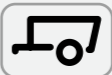

Motorturtallsbegrensning.

Når du sparer drivstoff, støttes du hele tiden av motorens turtallsbegrensning. Du kan ganske enkelt definere maksimalt motorturtall på forhånd og deretter konsentrere deg fullstendig om arbeidet ditt. Maskinen holder seg til spesifikasjonen, uansett hvor hardt du trækker på gasspedalen. Dette muliggjør betydelig drivstoffbesparelse.

HEXASHIFT. HEXACTIV girer for deg.



	Kjørefunksjoner	Modus	Girskift
Manuell giring	 Manuell giring på jordet		<ul style="list-style-type: none"> – Gruppevalg (A-D) skjer ved å trykke på DRIVESTICK i CMOTION – Powershift-giring (1–6) med fingertuppen på DRIVESTICK i CMOTION
	 Manuell giring langs veien		<ul style="list-style-type: none"> – Alle 24 girene (A1-D6) ligger på DRIVESTICK i CMOTION

	Kjørefunksjoner	Modus	Girskift
HEXACTIV girautomatikk	 Automatisk giring under kjøring på jordet	 	<ul style="list-style-type: none"> – Gruppevalg (A-D) skjer ved å trykke på DRIVESTICK i CMOTION – Hurtiggiring (1 – 6) skjer automatisk
	 Automatisk giring i transportmodus	 	<ul style="list-style-type: none"> – Automatisk giring gjennom alle 24 gir (A1-D6)

HEXACTIV giringsautomatikk.

Fordi du har bedre ting å gjøre, kan du la HEXACTIV jobbe automatisk. Du kan selv sette opp HEXACTIV-automatikken med mange gjennomtenkte funksjoner, innrettet etter ønske og bruk av traktoren.

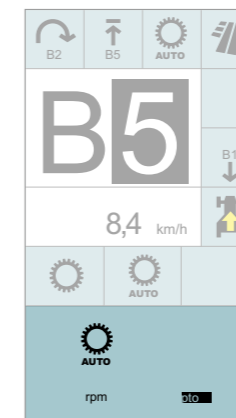
Føreren kan velge mellom tre moduser for giringsautomatikk i CEBIS eller CIS.

- Helautomatisk: HEXACTIV skifter etter variasjoner i motorturtallet avhengig av belastningen på motoren, kjørehastighet og traktorførerens ønsker, samt gasspådrag.
- Kraftuttaksmoduser: HEXACTIV skifter på en slik måte at motorturtallet hhv. kraftuttakshastigheten blir så konstant som mulig.
- Manuell modus: HEXACTIV skifter i samsvar med det forhåndsinnstilte motorturtallet, programmert av traktorføreren.

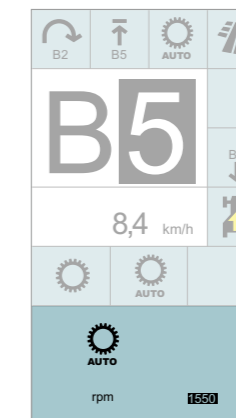
Alle tre moduser stilles inn via CIS-fargeskjermen:



Helautomatisk modus



Kraftuttaksmodus



Manuell modus

Stabil og manøvrerbar. Overlegen trekkraft.



Slank midje gir liten svingradius.

CLAAS har utviklet en helt ny løsning for AXION 800 modellene takket være erfaringer samlet fra standardtraktorer med over 400 hk for kontinuerlig bruk under svært tøffe forhold. Motoren er innebygd i en solid ramme med integrert bunnpanne, som opptar alle krefter fra fronthydraulikk og forakselvognen. Dette betyr at:

Den spesielt utviklede frontrammen tilbyr et bredt feste for radiatoren rett over forakselen. Foran og bak er den laget veldig smal, som midjen til en veps. Dette lover stor styrevinkel og liten svingradius.

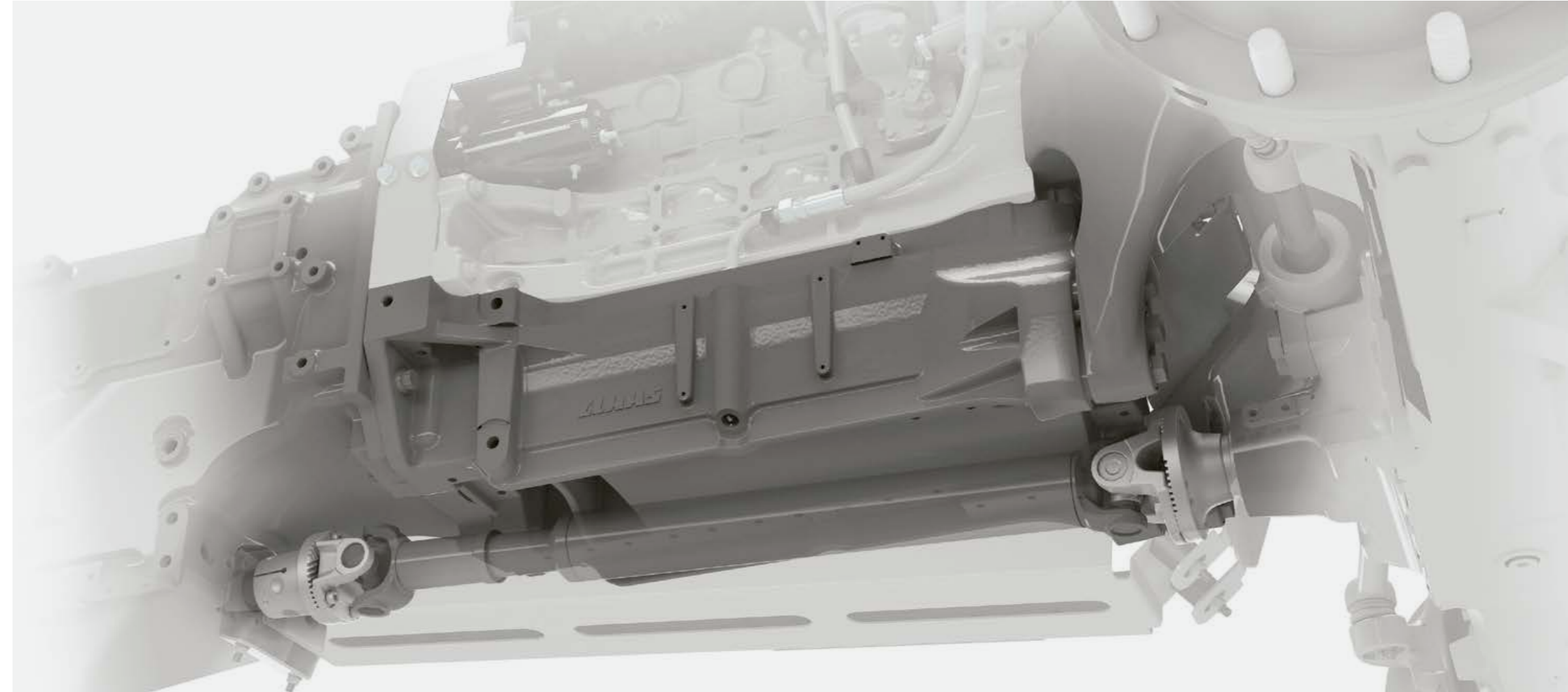
Det betyr:

- Høy stabilitet selv ved bruk av tunge, frontmonterte redskaper
- Større styrevinkel på forakselen for maksimal manøvreringsevne
- Optimal tilgjengelighet til motorrommet og alle servicepunkter

Viktige fordeler:

Stor akselavstand:

- Høy kjørekomfort
- God retningsstabilitet
- Større trekkraft grunnet bedre vektfordeling
- God og sikker langs veien
- Større løftekraft grunnet bedre vektfordeling



Kort total lengde:

- God manøvreringsevne
- Tar mindre plass med tilhenger langs veien
- Full oversikt
- God sikt til frontmontert redskap



Gunstig effekt-/vektforhold:

- Optimalisert drivstofforbruk
- Lavt marktrykk under vedlikeholdsarbeid
- Behagelig og økonomisk veitransport
- Vektfordeling foran / bak på 50 : 50



Helt balansert.

Med de tallrike ballastalternativene på for- og bakaksel, kan AXION tilpasses optimalt for ethvert bruksområde. Bare slik kan fullt kraftpotensiale utnyttes uten unødvendige tap. Skal tungt arbeid gjøres ved lav hastighet, er det lett å tilføre AXION ekstra vekt. Og når vekten ikke behøves, er den lett å fjerne.

For fleksibel ballast på fast ramme foran, eller i trepunktshydraulikken foran, har fabrikkens et stort antall kombinasjoner å velge mellom.

Hjulvekter på bakaksel i kg

38" felger	42" felger
2 x 244	2 x 220
2 x 322	2 x 409



Sterk og holdbar.

AXION 800 kan utstyres med bakhjul som er opp til 2,05 meter i diameter. Forhjulene som da hører til er 1,60 m i diameter. Det store utvalget av dekk gjør AXION 800 klar for alle bruksområder. De største dekkene på 900/60 R 38 holder traktoren fortsatt innenfor en totalbredde på 3 m som gjør den fleksibel både på veg og jorde (tillatt totalbredde på veg kan variere ut fra lokale og nasjonale bestemmelser).

AXION fotavtrykk

- AXION 870-810 CMATIC og 850-830 HEXASHIFT:
 - Bakhjul med opp til 900 mm bredde og 2,05 m diameter
- AXION 810 / 800 HEXASHIFT:
 - Bakhjul med opp til 710 mm bredde og 1,95 m diameter
- Tvillinghjul¹ på AXION 870 / 850:
 - Flens på stikkakslingen, også for tunge tak
 - Tvillinghjul med bredde opp til 650 mm

¹ Tvillinghjulmontasje er ikke tilgjengelig i alle land. Vennligst referer til prislisten fra din leverandør.



CTIC dekktrykkregulering.

Riktig dekktrykk beskytter jorda og sikrer langsiktig avkastning. Andre økonomiske fordeler inkluderer økt trekkraft, redusert drivstofforbruk og mindre dekkslitasje. Reguleringsventilene er integrert i den patenterte svivel-forbindelsen. Dette gjør at bestemmelse av nøyaktig dekktrykk og -kontroll kan utføres direkte på hjulet. Dekktrykket overvåkes kontinuerlig og justeres automatisk.

I grunnversjonen er CTIC levert av traktorkompressoren. Utstyrsversjonen CTIC 2800 har en egen skruekompressor med en luftmengde på 2800 l/min. Vi anbefaler CTIC 2800 for regelmessige endringer mellom åker og veibruk, eller hvis du vil tilpasse dekktrykket til de slepende enhetene.





Tilhengerbremses

For å oppfylle spesifikke krav i ulike land er AXION utstyrt med et trykkluft- og et hydraulisk bremsesystem for tilhenger/slepe-montert redskap. Begge systemene kan drives sammen og tilkoblingene er lett tilgjengelig på begge sider av toppstagfestet.

Dynamisk styring.

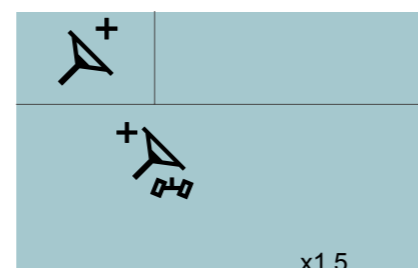
Den dynamiske styringen justerer forholdet mellom rattet og styrevinkelen på forakselen etter førerens ønsker. Føreren kan velge mellom to automatiske programmer og én manuell modus via CEBIS eller CIS fargeskjerm. I tillegg kan han bestemme rattutvekslingen.

De to automatiske programmene endrer rattutvekslingen avhengig av kjørehastighet eller aktuell styrevinkel. Som et resultat kan systemet tilpasses individuelt til alle behov. I styrevinkelavhengig modus reduseres forholdet automatisk når du kjører rett frem: jo mer føreren svinger på rattet, desto raskere reagerer styringen. Føreren kan kjøre rett frem og fremdeles manøvrere raskt.

I hastighetsavhengig modus reduseres rattutvekslingen proporsjonalt når kjøretøyets hastighet øker over 10 km/t. Dette gir føreren fordeler bl.a. på åkerarbeid. Når du kjører sakte på vendeteigene, kan den traktoren snu spesielt lett og raskt. Når du kjører fortere, reduseres rattutvekslingen igjen, noe som gjør det lettere å holde retningen rett frem.

I manuell modus er forholdet mellom rattet og rattvinkelen festet til de fire justerbare støttenivåene.

Innstilling av den dynamiske styringen i CIS fargeskjerm.



x1.5

REVERSHIFT med parklåsfunksjon.

I tillegg til det komfortable vendegiret, har REVERSHIFT-spaken også en innebygget parklåsfunksjon. Dermed vil AXION lett kunne holdes "på stedet hvil". For ekstra sikkerhet, aktiveres låsefunksjonen automatisk i følgende situasjoner:

- Når du stopper motoren
- Når du starter motoren
- Så snart gassen eller den CMOTION forblir urørt i noen sekunder, uansett hvilken posisjon REVERSHIFT-spaken står i¹.
- Umiddelbart når traktorfører forlater førersetet dersom traktoren står stille¹.

¹ Bare på CMATIC

Justeres automatisk.

Under bremsing justerer forhjulsfjæringen seg automatisk til den endrede belastningen. Dermed forblir traktoren stabil og sikker, også ved kraftig nedbremsning.



Sterk og økonomisk med et tastetrykk.

Alltid riktig turtall.

For AXION 800 er tre ulike kraftuttakshastigheter tilgjengelig:

- 540 / 1000 o/min
- 540 / 540 ECO / 1000 o/min
- 540 ECO / 1000 / 1000 ECO o/min

Forvalg av kraftuttakshastighet kan gjøres ganske enkelt ved å trykke på en knapp. Med en ekstra bryter i armlenet kobles kraftuttaket inn og ut.

Utkoblingen av den automatiske krafttaksdriften kan justeres kontinuerlig ved en viss løftehøyde for trepunktshydraulikken bak. For å lagre høyden, er det tilstrekkelig å heve hydraulikken til ønsket posisjon, og trykke lenge på knappen for den automatiske krafttaksdriften.

Den innebygde frihjulsfunksjonen i kraftuttaket bak gjør det enkelt å koble til redskaper.

Optimal kraftoverføring.

540/1 000 o/min kraftuttaket når nøyaktig hastigheten i området med den høyeste motoreffekten. Tunge redskapsdrevne redskaper er derfor ikke noe problem for traktoren. I ECO kraftuttaksmodus kjøres motoren med lavt, drivstoffeffektivt turtall. Ved lite effektbehov kan lavere motorturtall både senke støynivået og spare dyrebart drivstoff.

Kraftuttakshastigheter:

- 1000 o/min ECO ved et motorturtall på 1600
- 540 o/min ECO ved et motorturtall på 1520 o/min.



Kraftuttak med passende motorturtall.

Ett trykk på den utvendige knappen på skjermen bak er alt som trengs for å starte kraftuttaket bak og deretter aktivere motorturtallsminnet. Du kan enkelt stille inn passende hastigheter for redskapene på forhånd i CEBIS. Dette anbefales for alle operasjoner der du regelmessig bruker det eksterne kraftuttaket. Du sparer tid og jobber mer komfortabelt og trygt.



Utvendig betjening av kraftuttaket bak på begge bakhjulsskjermene.



Enkel skifting av kraftuttakstapp.



Sterk hydraulikk. Enkel tilkobling.

Koble uten mottrykk og oljesøl.

Alle 10 eksterne hydraulikkoblingene bak på AXION 870-800 modellene har en avlastningsfunksjon som gjør at de kan kobles til og fra selv om anlegget ellers står under trykk.

Fargekodingen gjør koblingen enklere og man unngår feil. Oljefeller samler opp lekkolje ved til- og frakobling.

Hydraulikk som passer.

- Lastfølende hydraulikkanlegg med 110, 150 eller 205 l/min oljemengde på alle ARION 800-modellene.
- Med CIS-utstyr: 4 mekanisk betjente hydraulikkventiler på høyre sidekonsoll og ELECTROPILOT med to elektroniske hydraulikkventiler på armlenet
- Med CIS+: Opp til 6 elektronisk betjente hydraulikkventiler kan styres fra armlenet –derav fire med ELECTROPILOT
- Med CEBIS utstyr: Bruk opp til 7 elektroniske betjente hydraulikkventiler fra armlenet der fire av dem kan betjenes med ELECTROPILOT. Takket være fri tildeling og prioritering av ventilene kan hver fører tilpasse dem via CEBIS, avhengig av bruk og personlige preferanser. Slik kan man legge de mest brukte hydraulikkfunksjonene ved siden av hverandre så man får bedre "flyt" i arbeidet.
- Med CEBIS og CIS Utstyr. Betjening av de eksterne hydraulikkventilene kan plasseres på F-tastene for CMOTION, multifunksjonsarmene eller ELECTROPILOT for å gjøre det enkelt å utføre sammensatte operasjoner.



Power Beyond.

For redskap med egne hydraulikkventiler finnes Power Beyond-tilkoblinger bak på traktoren.

I tillegg til de vanlige trykk-, retur- og signalslangene finnes også en fri retur. Slik er AXION klar for drift av hydrauliske motorer med separat retur, selv om Power Beyond-koblingene er i bruk.

Dette gir følgende fordeler:

- Hydraulikkolje tilføres redskapet etter behov
- Stort rørtvernsnitt og trykkløs retur reduserer effekttap



I forbindelse med trepunktshydraulikken foran, er det opp til fire hydraulikkoblinger og en fri retur tilgjengelige. Ideelt for en såvarebeholder eller et skjær foran.

Utstyr	CIS	CIS+	CEBIS
Maksimalt antall mekaniske hydraulikkventiler bak	4	–	–
Maksimalt antall elektroniske hydraulikkventiler bak	–	4	5
Maksimalt antall elektroniske hydraulikkventiler på midten for frontlaster eller andre uttak foran; Betjenes med ELECTROPILOT	2	2	2
Ventilprioritering	–	–	☐
Fri tildeling av hydraulikkventiler	–	–	☐

☐ Kan leveres – Leveres ikke

Ikke noe trepunktmontert redskap blir stående igjen.



Utvendig betjening av trepunktshydraulikken bak, kraftuttaket og en valgbar hydraulikkventil (gjelder kun CEBIS).



Flere mulige posisjoner på landbruksdraget. Lenger drag øker manøvreringsevnen.

Skreddersydd for tilhenger.

AXION tilhengerkobling samsvarer med ISO-500-normen. Men det kan også leveres en rekke andre koblinger:

- Trekkrok
- I sideskinner:
 - Automatisk tilhengerkobling, 38 mm
 - K80-kule og tvangsstyring (for opp til 4 t vertikal last)
 - CUNA-kobling
- Landbruksdrag
 - Med kat. III
 - Med K80-kule og tvangsstyring (for opp til 4 t vertikal last)
- Drag med Piton-Fix

Direkte innstilling.

Gir direkte tilgang til de viktigste funksjonene til trepunktshydraulikken bak med trykknapper og dreieknopper i den høyre B-stolpen:

- Manuell løfting og senking ved tilkobling av redskaper
- Sjokkdemper, PÅ / AV
- Sperre for trepunktshydraulikk bak
- Innkobling av slurekontrollen
- Løftehøydebegrensning
- Senkehastighet
- Trekkrafts- og posisjonsregulering
- Innstilling av slurekontroll

Den buede bakruten og det svingbare setet gir utmerket sikt til redskapet og samtidig en problemfri betjening av trepunktshydraulikken. Den direkte tilgangen til innstillingene for trepunktshydraulikken bak under arbeid er svært praktisk.

Trepunktshydraulikk bak.

Med en maksimal løftekapasitet på opp til 10 t, håndteres de fleste redskaper. Hydraulikken bak kan tilpasses etter behov:

- Manuelle eller automatiske stabilisatorstag.
- Slurekontroll styrt av radarhastighet
- Hydraulisk toppstag
- Praktisk holder for trekkstangkuler bak
- Meget god oversikt over landbruksdrag og trekkstenger
- På begge baksjermene er det betjening for trepunktsløft, kraftuttak og en elektronisk betjent hydraulikkventil (gjelder kun CEBIS)



Meget allsidig. Mange bruksområder.



Trepunktshydraulikk foran.

Alle AXION 800-modeller kan leveres med to forskjellige trepunktssløft foran fra fabrikk:

- 4,6 t. maks. løftekapasitet
- 5,8 t. maks. løftekapasitet

Ettermontering er intet problem grunnet den modulbaserte oppbyggingen.

Trepunktshydraulikk og kraftuttak foran.

Både trepunktshydraulikk og kraftuttak foran er integrert på alle modeller:

- Tre posisjoner for trekkstengene foran: foldet opp, i fast arbeidsposisjon eller i flytstilling i avlange hull
- Kort avstand mellom foraksel og tilkoblingspunktene for bedre styring ved sidebelastning fra frontmonterte redskaper
- Kraftuttak med 1000 o/min
- Utvendig betjening av trepunktshydraulikk og en dobbeltvirkende hydraulikkventil på CEBIS eller CIS+ utstyrte modeller



Utvendig betjening av trepunktshydraulikk og en hydraulikkventil foran med CEBIS

Tilkoblinger for all slags utstyr.

Hydraulikkoblinger og elektroniske kontakter for ulike arbeidsoperasjoner er integrert i trepunktshydraulikken foran:

- Opp til to dobbeltvirkende hydraulikkventiler
- Trykløs retur
- 7-polet kontakt
- ISOBUS-kontakt



Arbeid nøyaktig.

Posisjonsreguleringen i trepunktshydraulikken foran på CEBIS-varianten gir mulighet for nøyaktig arbeid med frontmonterte redskaper. Arbeidsstillingen justeres via en dreiebryter i armlenet, mens på CEBIS-versjoner kan løftehøyden og senkehastigheten justeres. Trepunktshydraulikken foran kan arbeide både som enkeltvirkende og dobbeltvirkende hydraulikk.

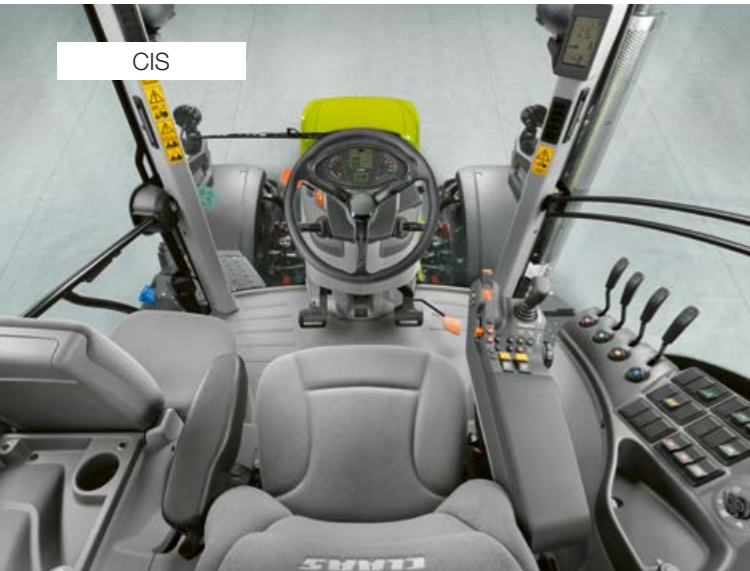
Romslig, stille, store glassflater og full fjæring. Førerhuset gir maksimal komfort under lange arbeidsøkter.

CEBIS-utrustning.

- CEBIS-terminalbetjening via berørings skjerm eller dreiebryter
- Innovativt CMOTION multifunksjonshåndtak med trekkfri innvendig ventilasjon
- ISOBUS-UT betjening integrert i CEBIS



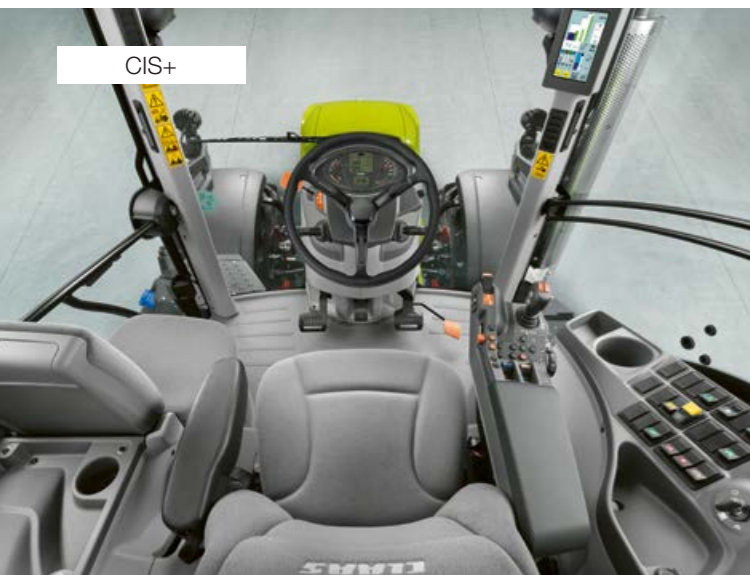
Alt etter våre ønsker. Førerhuset.



CIS

CIS. Helt enkelt, meget bra.

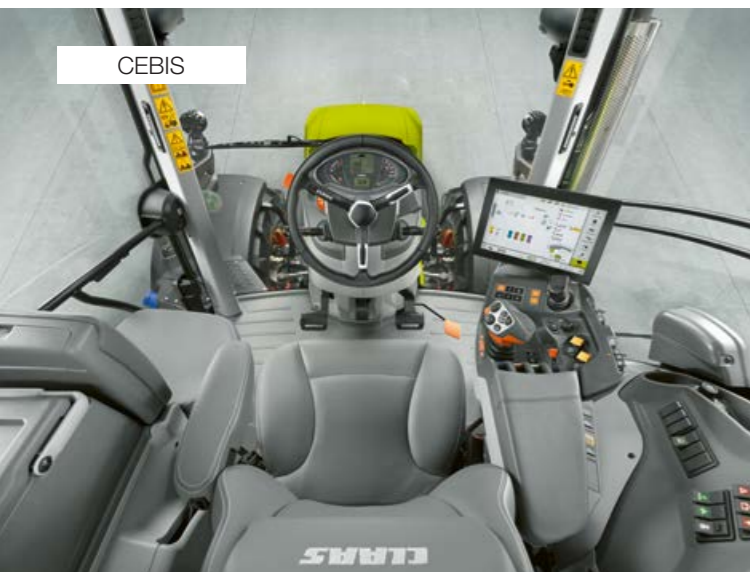
I basisversjonen er AXION utstyrt med mekanisk betjente hydraulikkventiler og CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). CIS-skjermen tilbyr et kompakt design, ypperlig ergonomi for brukere: Alle innstillinger kan betjenes ved hjelp av en dreiebryter og ESC-tasten. Alternativt kan to elektronisk betjente hydraulikkventiler for tilkobling foran leveres til CIS-versjonen, og betjenes via ELECTROPILOT i armlenet.



CIS+

CIS+. Gir deg enda mer.

CIS+ overbeviser med klart og selvforklarende design. Den er enkel og oversiktlig men likevel så avansert med alle nødvendige automatiske funksjoner som forenkler og effektiviserer arbeidet. I tillegg kan CIS+ leveres med trinnløs CMATIC eller HEXASHIFT gir. En 7" fargeskjerm er integrert i A-stolpen og her vises innstillingene for transmisjon, elektroniske hydraulikkventiler, F-taster og CSM vendeteigsautomatikk.



CEBIS

CEBIS. Alt du trenger.

Utstyrt med CMATIC- eller HEXASHIFT-transmisjon: CEBIS-versjonen med de elektronisk betjente hydraulikkventilene og fremfor alt av CEBIS-terminalen med en 12" berøringsskjerm. I tillegg til utvidede automatiske funksjoner som CSM vendeteigsautomatikk, kamerabilde, ISOBUS redskapskontroll, CEMOS for traktorer og prioritering av eksterne hydraulikkventiler og mange andre funksjoner. Med CEBIS blir alle ønsker oppfylt, alle innstillinger kan gjøres på bare noen få sekunder takket være touch-betjening og logisk menynavigering.

4-stolpers konsept.

CLAAS førerhus med 4 stolper har avgjørende fordeler:

- Fri sikt til hele arbeidsbredden på redskapet
- Romslig førerhus for tilstrekkelig plass
- Frontrute som går helt ned til gulvet

Utformingen av betjeningselementene og plassering av CEBIS-skjermen i armlenet er basert på utformingen av CLAAS AXION 900 og ARION 600 / 500-serien. Selve betjeningen og menystrukturen på CIS, CIS+ eller CEBIS-versjon er den samme for alle modeller. CMOTION multifunksjonsspak har vist seg umistelig i CLAAS høstmaskiner. CLAAS legger stor vekt på en enhetlig betjeningsstruktur, slik at hver fører føler seg vel i førerhuset, og behersker betjeningen fra første øyeblikk.



Det spesielle arrangementet av de bakre førerhusstolpene og den buede bakruten gir en fantastisk sikt for traktorføreren over både redskap og koblingsområde.

AXION-utstyr	CIS	CIS+	CEBIS
CIS-display i A-stolpen, DRIVESTICK og multifunksjonsarmene	●	-	-
CIS-fargeskjerm i A-stolpe, DRIVESTICK og multifunksjonsarmene	□	●	-
CEBIS-terminal med berøringsskjerm, CMOTION multifunksjonshåndtak og multifunksjonsarmene	-	-	●
CMATIC trinnløs	-	□	□
HEXASHIFT semi-powershift transmisjon	●	□	□
Kraftuttaksstyring	●	●	●
Maks. antall mekaniske hydraulikkventiler	4	-	-
Maks. antall elektronisk betjente hydraulikkventiler	2	6	7
Maks. antall elektronisk betjente hydraulikkventiler som betjenes via ELECTROPILOT	2	4	4
CSM vendeteigsautomatikk	-	□	-
Programmerbar CSM vendeteigsautomatikk	-	-	●
Redskapsstyring	-	-	●
Oppdragsadministrasjon for traktor	-	-	●
Kameravisning	-	-	□
ISOBUS redskapsstyring	-	-	□
CEMOS for traktorer	-	-	□
TELEMATICS og andre online-funksjoner	□	□	□

● Standardutstyr □ Tilleggsutstyr □ Kan leveres - Leveres ikke

CEBIS-utstyr.

Ganske enkelt alt.

Armlenet som setter standarden.

Alle de viktigste betjeningselementene er integrert i høyre armlene:

- 1 CMOTION multifunksjonshåndtak
- 2 Styrer kjøremodus, gir og to motorturtallsminner med finjustering
- 3 CEBIS terminal med 12" berøringsskjerm
- 4 ELECTROPILOT med to dobbeltvirkende hydraulikkventiler og to F-taster
- 5 CEBIS-betjening
- 6 Innstilling av arbeidsdybde for trepunktshydraulikken bak og foran
- 7 Innkobling av kraftuttak bak og foran
- 8 Håndgass
- 9 Nøytralstilling av transmisjon, innkobling av trepunktshydraulikk foran
- 10 Elektronisk betjente hydraulikkventiler
- 11 4WD, differensialsperr, krafttaksautomatikk, foraksselfjæring
- 12 Hovedstrømbryter: Batteri, elektronisk betjente hydraulikkventiler, CSM, styresystem



Armlenet kan justeres i høyden og lengderetningen for optimal tilpasning til den enkelte bruker.

Funksjoner som brukes sjeldnere, som forvalg av krafttakhastighet og hovedbryter, er plassert til høyre for førersetet.

Løftkraftreguleringen kan betjenes komfortabelt med dreiet fører sete med optimal sikt til redskapet. Slik kan finjustering gjøres under arbeid. To ekstra knapper for å heve og senke trepunktshydraulikken manuelt gjør det lett å koble til redskaper.

Pent og ryddig.

På alle utstys-variantene kan en rekke funksjoner styres direkte med dreiebrytere og knotter på B-stolpen.

- 13 Forhåndsvalg av krafttakhastigheter
- 14 Innstilling av trepunktshydr. bak
- 15 Statusindikator for trepunkt bak
- 16 Betjening av elektronisk løftkraftregulering

CMOTION multifunksjonshåndtak.

Alt i din hule hånd.



CMOTION multifunksjonshåndtak.

Med CMOTION tilbyr CLAAS et konsept som gir en mer behagelig og effektiv bruk av de viktigste funksjonene på AXION. Med betjening av funksjonene med tommelen, pekefingeren og langfingeren, blir ikke hånden belastet så mye, spesielt ikke når armen hviler på det polstrede armlenet.

Betjening av HEXASHIFT eller CMATIC.

Alle girskift av HEXASHIFT skjer via CMOTION. Power shift-trinnene aktiveres ved å skyve forsiktig.



Progressiv betjening med CMATIC trinnløs transmisjonsteknologi.

Hvis CMOTION skyves videre for- eller bakover, kan gruppene velges direkte og man hopper over trinnene. Med CMATIC kan kjørehastigheten innstilles nøyaktig og trinnløst i CMOTION.

Med et tastetrykk.

Med mulighet til fri programmering av de 8 funksjonstastene på CMOTION er en omkobling under arbeidet ikke lenger nødvendig. Alle redskapsindividuelle ISOBUS-funksjoner betjenes komfortabelt med CMOTION-spaken.

- ISOBUS-funksjoner
- Teller PÅ / AV
- Hydraulikkventiler

Funksjoner for trepunktshydraulikken bak med CMOTION:

- Senke i arbeidsstilling
- Heve til innstilt løftehøydebegrensning
- Manuell betjening: Løfte- og senkebevegelse i to trinn (langsom/hurtig)
- Hurtigløft av redskaper

- 1 Igangsetting / endring av kjøreretning
- 2 Trepunktshydraulikk bak
- 3 Aktiverer GPS PILOT
- 4 CSM vendeteigsautomatikk
- 5 Funksjonstaster F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Aktivering av cruise control
- 7 Funksjonstast F1 / F2
- 8 Funksjonstast F5 / F6

CEBIS-terminal. Alt under kontroll.

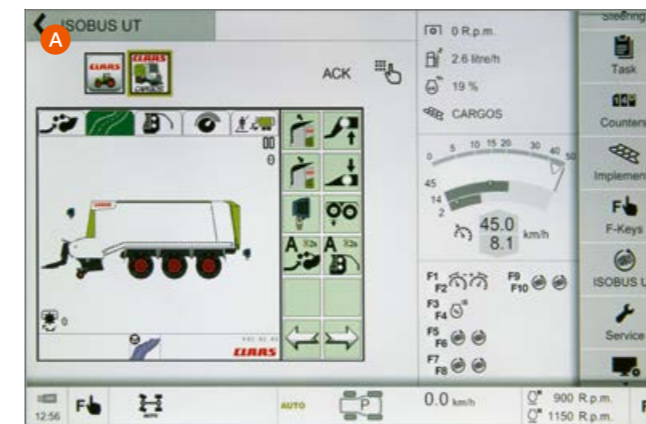


Oversiktlig, enkel og rask betjening.

Takket være de selvforklarende symbolene og fargekodingen gir 12" skjermen til CEBIS en oversikt over innstillingene og driftstilstandene. Menynavigasjonen på CEBIS og den berøringsfølsomme skjermen gjør det mulig å utføre alle innstillinger på bare noen få trinn. DIREKTE TILGANG-funksjonen med maskinsilhuetten er spesielt attraktiv. Én berøring er nok, og du lander direkte i det aktuelle dialogvinduet.

En iøynefallende 12" fargeskjerm.

- 1 DIREKT ACCESS med maskinsymbol er en effektiv snarvei til innstillingene
- 2 Status for hydraulikkventiler
- 3 Informasjon fra traktoren
- 4 Øvre sekundærrområde: Ytelsesmonitor
- 5 Midtre sekundærrområde: Tildeling av funksjonstastene
- 6 Nedre sekundærrområde: Informasjon om transmisjon
- 7 Meny
- 8 DIREKT ACCESS hurtig betjening via CEBIS eller knapper i armlenet



Integrert ISOBUS redskapskontroll (A).

- Bla intuitivt gjennom ISOBUS-redskaper, traktor-vei og traktor-felt skjermen i CEBIS
- Klar fremstilling av ISOBUS-redskapet i hovedområdet
- Bare koble ISOBUS-kabelen foran eller bak og kjør avgårde
- Bruk opptil ti ISOBUS-funksjoner direkte via funksjonstastene på CMOTION

Kameravisning (B).

- 1 Har opptil to kamerabilder vist i sekundærrområdet
- 2 Veksle mellom maskinsilhuett, kamera 1 og kamera 2 i hovedområdet

CEBIS – rett og slett bedre:

- Rask og intuitiv navigasjon på CEBIS berøringsskjerm
- Rask tilgang til undermenyene via DIRECT ACCESS-knappen på CEBIS eller knappen på armlenet
- Trykk på maskinsilhuetten, hovedområdet eller sekundærrområdet
- Navigasjon ved hjelp av dreiebryter og ESC-tast i armlenet er meget enkel å bruke, spesielt i ulendt terreng
- To forskjellige skjermbilder er standard, ett for transport og ett for feltarbeid
- ISOBUS-funksjoner
- Bestemmelse av brukertype: begrenser omfanget av CEBIS-innstillingene avhengig av førererfaring
- Fri tildeling av de tre sekundære områdene f.eks. med transmisjon, trepunktshydraulikk foran og bak, funksjonstaster, vendeteigssekvenser, kamera eller ytelsesmonitor

For å komplettere CEBIS-skjermen er det integrert et tastatur i armlenet. Med en dreiebryter og ESC kan CEBIS brukes fullt ut når fingertuppen på berøringsskjermen blir unøyaktig fordi man kjører på ujevnt underlag. Med knappen for direkte tilgang kan du hoppe rett inn i innstillingene for den sist brukte funksjonen på traktoren.



- 1 Navigere i menyen
- 2 Velg
- 3 ESC-tast
- 4 DIREKT ACCESS-tast

CIS+ utstyr. Ganske enkelt mer.



Alt på rett sted.

Armlenet kan justeres i høyden og lengderetningen for optimal tilpasning til den enkelte bruker.



- 1 DRIVESTICK for betjening av CMATIC- eller HEXASHIFT-transmisjon
- 2 Betjening av trepunktshydraulikk bak og to F-taster, f. eks. for aktivering av CSM vendeteigsautomatikk
- 3 Håndgass, to motorturtallsminner, GPS PILOT, firehjulstrekk og differensialspærre
- 4 ELECTROPILOT joystick med F-taster og brytere for å skifte kjøreretning
- 5 Betjene transmisjon og hydraulikkfunksjoner
- 6 Elektronisk betjente hydraulikkventiler
- 7 Innstilling av arbeidsdybden for trepunktshydraulikken bak
- 8 Innkobling av kraftuttak foran og bak, samt krafttuttaksautomatikken bak
- 9 Innkobling av forakselfjæring



Det ergonomiske perfekte armlenet.

Armlenet er et resultat av omfattende analyser av alle de bevegelser en traktorfører må utføre. Derfor har vi lagt betjeningen av alle de viktigste, ofte repeterende funksjonene til armlenet, og færrest mulig på sidekonsollen til høyre.

CMATIC – med fingertuppkontroll.

Det er intuitivt å bruke og gir full kontroll over HEXASHIFT- eller CMATIC-transmisjonene: Unik DRIVESTICK med ergonomisk støtte for hånden.

I motsetning til konvensjonelle kjørespaker er DRIVESTICK med CMATIC proporsjonal. Det betyr at jo lenger spaken skyves forover eller trekkes bakover, jo raskere akselererer eller bremses traktoren.

Denne funksjonen brukes sjelden i kjørepedalmodus, for da reguleres jo hastigheten med foten. Men den er meget nyttig når man f. eks. vil forsterke eller redusere motorbremsvirkningen.

På DRIVESTICK sitter også cruise control-knappene i forbindelse med CMATIC. Trykk kort for å aktivere, trykk lenge for å lagre den aktuelle kjørehastigheten. Hvis cruise control'en er aktivert, kan hastigheten likevel endres ved ganske enkelt å føre DRIVESTICK forover eller bakover.
CIS+. Gir deg enda mer.

CEBIS kan det, CIS+ kan det også.

- Individuell mengde- og tidsregulering kan stilles inn og aktiveres for hver enkelt hydraulikkventil
- Krafttuttaksautomatikk i forhold til trekkstengenes høyde kan justeres trinnløst.
- Fire CSM vendeteigssekvenser kan tas opp og avspilles igjen ved behov
- ISOBUS-redskaper kan betjenes via traktorens F-taster



Krafttuttakshastighet og elektronisk løftekraftregulering kan stilles inn på B-stolpen.



Alt på rett sted.

Armlenet kan justeres i høyden og i lengderetningen for optimal tilpasning til den enkelte bruker. Alle de mest brukte funksjonene kan betjenes fra multifunksjonsarmlenet.

- 1 DRIVESTICK for betjening av HEXASHIFT-transmisjonen.
- 2 Betjening av trepunktshydraulikk bak og to F-taster
- 3 GPS PILOT og to motorturtallsminner
- 4 Håndgass
- 5 Fininnstilling minne for motorturtall
- 6 Betjening med HEXACTIV girautomatikk
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Innstilling av arbeidsdybden for trepunktshydraulikken bak
- 9 Innkobling av kraftuttak bak og foran
- 10 Mekanisk betjente hydraulikkventiler



HEXASHIFT – med kontroll til fingerspissene.

Enkel, logisk betjening av HEXASHIFT-transmisjonen med DRIVESTICK-spaken. Tunge girskift med opp til flere spaker er historie med ARION: I dag betjenes transmisjonen enkelt med et par fingre.

Det ergonomisk perfekte armlenet.

Armlenet er et resultat av omfattende analyser av alle de bevegelser en traktorfører må utføre. Derfor har vi lagt betjeningen av alle de viktigste, ofte repeterende funksjonene til armlenet, og færrest mulig på sidekonsollen til høyre.



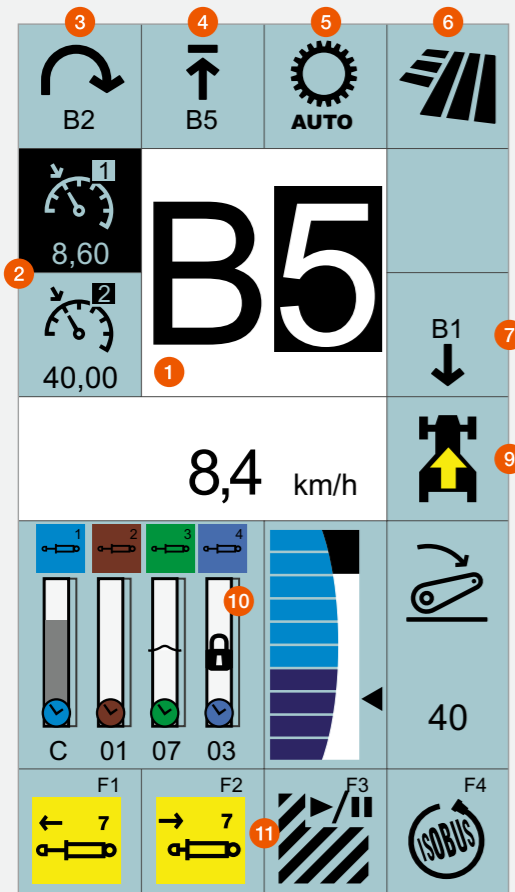
Et spørsmål om innstilling.

For hver hydraulikkfunksjon er det en dreiebryter. Ved hjelp av dreiebryteren kan funksjonsmulighetene for den aktuelle hydraulikkfunksjonen velges:

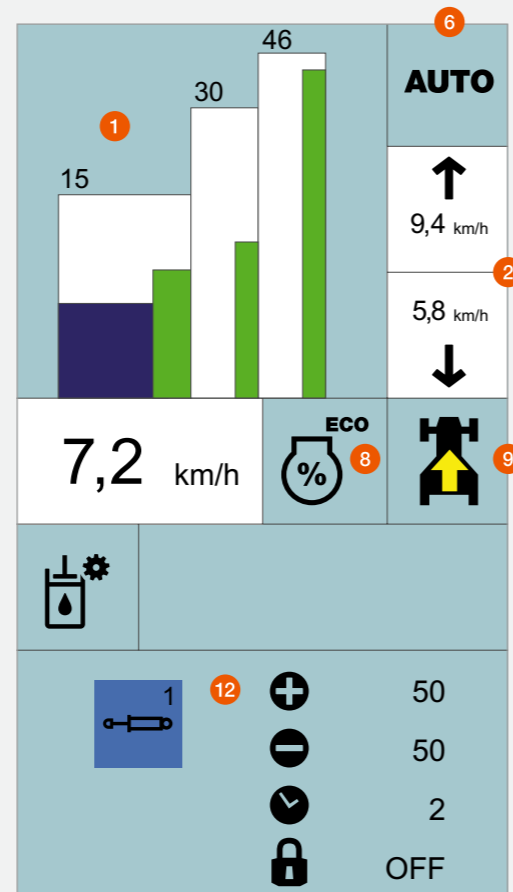
- Dreiebryterposisjon IIII: Trykk – / Nøytral / Trykk + / flytestilling
- Dreiebryterposisjon III: Trykk – / Nøytral / Trykk +
- Lås dreiebryteren: Hydraulikkventiler kan låses konstant i nøytral- eller trykkposisjon



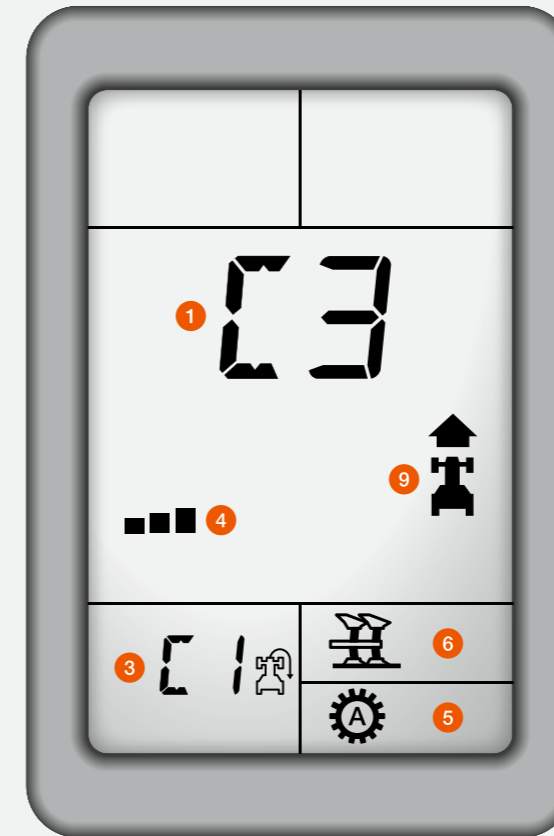
Kraftuttakshastighet og elektronisk løftekraftregulering kan stilles inn på B-stolpen.



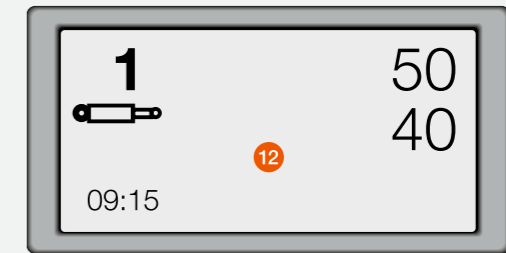
CIS fargeskjerm med HEXASHIFT i A-stolpen



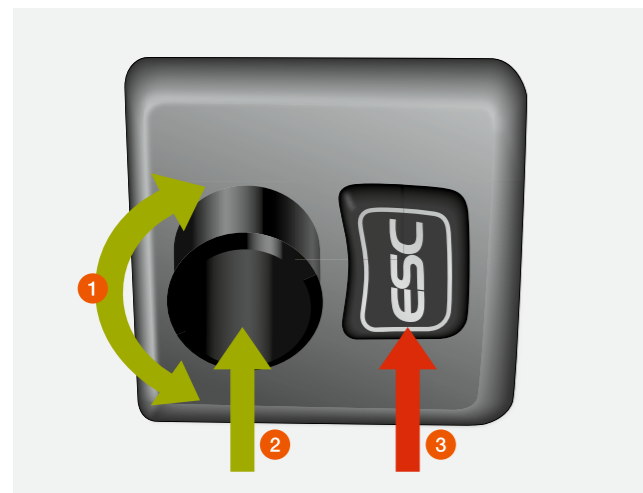
CIS fargeskjerm med CMATIC-transmisjon og utvalgte innstillinger



CIS-display i instrumentpanelet og visning av HEXASHIFT-transmisjon i A-stolpen.



- 1 Aktuelt gir / CMATIC serie
- 2 Lagrede verdier for cruise control og motorturtall
- 3 Valgt vendeteigsautomatikk
- 4 Begrensing av HEXACTIV automatgiring
- 5 Kjøring med HEXACTIV
- 6 Aktuell kjøremodus
- 7 Revers
- 8 Valgt motoreffekt
- 9 Kjøreretning eller girets nøytralstilling
- 10 Status for trepunktshydraulikk og hydraulikkventiler bak
- 11 Innstilling av funksjonstastene
- 12 Innstillingsmeny



CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS)

Integrert CIS i dashbordet. Det kan også leveres HEXASHIFT-display som gir full oversikt over girsystemet i A-stolpen.

CIS+ utrustning:

Den moderne 7" fargeskjermen i A-stolpen gir føreren full informasjon om transmisjonen, elektronisk betjente hydraulikkventiler og F-taster. Fargeskjermen viser innstillingene nederst i skjermen. Den logiske menystyringen og de klare symbolene gjør betjeningen til en lek.

- 1 Navigere i menyen
- 2 Velg
- 3 ESC-tast

Med denne utrustningen gjøres innstillingene enkelt med en dreiebryter og ESC-tast på rattet.

Følgende funksjoner kan stilles inn med CIS:

- Girinnstillinger for CMATIC eller HEXASHIFT
- Tilleggsfunksjoner som f. eks. SMART STOP eller dynamisk styring
- Mykheten til REVERSHIFT kløtsjritt vendegir
- Tids- og mengdejustering av elektronisk betjente hydraulikkventiler
- Kjørecomputer med funksjoner som bearbeidet areal, drivstofforbruk og arealkapasitet.
- Visning av vedlikeholdsintervaller



Komfort i toppklasse.

AXION tilbyr det beste arbeidsmiljøet for lange arbeidsdager med en rekke detaljer. Med mange oppbevaringsmuligheter, kan føreren alltid finne plass til mobiltelefonen eller dokumenter. Under passasjeretset er det også en egen kjøleboks, som kan romme to 1,5 liters flasker og matpakke. Ideelt for lunch.

LED-lykter gir perfekt belysning.

Dersom man skal arbeide i mørket gir arbeidslysene meget god oversikt over traktorens omgivelser. Det betyr økt sikkerhet og effektivitet. Ved behov kan inntil 20 LED arbeidslys og 4 LED kjørelys gjøre natt til dag rundt hele din AXION-traktor.



I tillegg til den manuelle Klimakontrollen, er også et fullverdig automatisk klimaanlegg tilgjengelig, som fordeler luftstrømmen komfortabelt i førerhuset.

For komfortable arbeidsdager.

Hver AXION er utstyrt med klimaanlegg og eventuelt med et kategori 3-filter. Alle komponentene er plassert i det dobbeltisolerte førerhusgulvet for minimal støy.



Oversiktlig og gjennomtenkt.

Instrumentpanelet er festet til den stillbare rattstammen. Panelet følger med rattstammen og kan derfor lett ses hele tiden.



Opplyst interiør.

Når hovedlyktene er på, lyser alle betjenings-elementer og symbolene på alle brytere. Du kan også velge et mørkere fargevalg i CEBIS.



Skinn som tilleggsutstyr.

Både fører- og passasjeretset leveres med moderne sklisikkert trekk eller ekte skinn av høy kvalitet.



Tilkoblinger innen rekkevidde.

Alle tilkoblinger for strømforsyningen og ISOBUS for ekstra terminaler befinner seg under høyre konsoll.



Telefon via Bluetooth.

Ved hjelp av det integrerte Bluetooth-hands-free-systemet med en ekstern mikrofon, kan du ringe mens du jobber med en klar forbindelse.



Mye frisk luft.

Avhengig av dine ønsker, kan du velge mellom en takluke i glass som kan åpnes foran eller en vanlig takluke som kan åpnes i bakkant.



Vidvinkel for bedre sikt.

I tillegg til store standard speil kan det også leveres vinkelspeil som gir ekstra sikkerhet når man kjører langs veien.



Skinnratt gir godt grep.

Det robuste skinnrattet sikrer et sikkert grep og gir god sikt til instrumentpanelet i alle posisjoner.



Tonet bakrute.

Takket være det tonedede bakvinduet (tilleggsutstyr), kan du nyte et behagelig førerhusklima selv i den lave kveldsolen og ikke bli blendet.

Skåner fører og maskin. Fjæringen.



Fullt avfjæret.

Med de fire opphengspunktene, er førerhuset fullstendig isolert fra resten av traktoren. Støt og vibrasjoner når dermed ikke sjåføren. Langsgående og tverrgående stag kobler opphengspunktene sammen med hverandre og holder førerhuset stabilt i svinger og under oppbremsing. Hele fjæringssystemet arbeider helt vedlikeholdsfritt.



Ventilert og varmt: Premiumsetet.

Fra et utvalg seter fra produsentene Sears og Grammer, kan du velge et ventilert premiumsete.

- Aktiv seteventilasjon og oppvarming sikrer en komfortabel følelse i alt slags vær
- Semi-aktiv fjæring som automatisk justerer seg etter førerens vekt
- Horisontal fjæring i langsgående og tverrgående retning



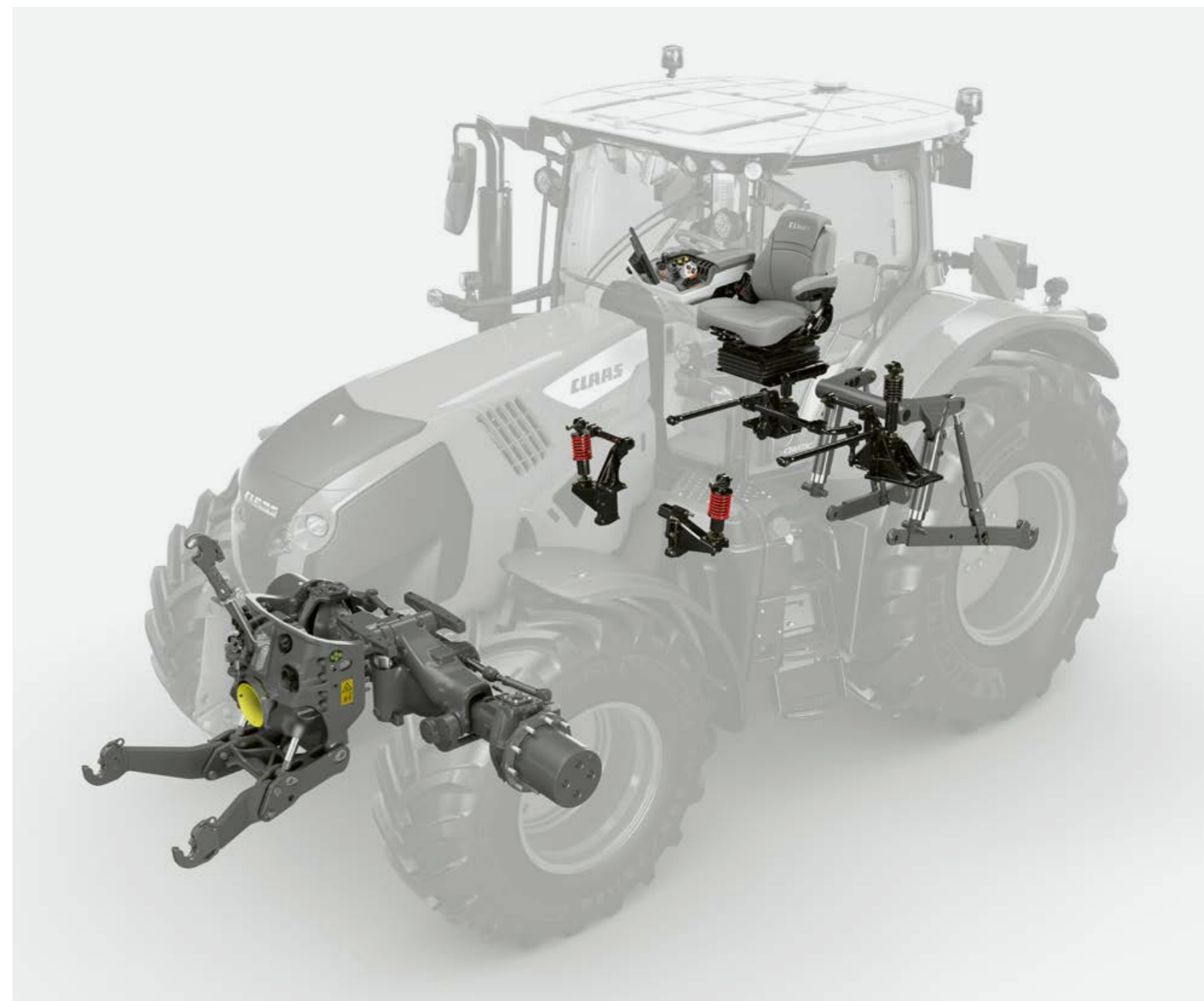
PROACTIV forakselfjæring – automatisk maksimal komfort.

Tilpasset lasten på traktoren, vil blir forakselfjæringen automatisk værende i midtstilling. Endringer i belastning under bremsing og svingmanøvre blir også utlignet. Parallelogramopp-henget av forakselen og 85 mm fjæringsvei sikrer de beste kjøreforholdene.



Sjokkdemping.

Tunge redskaper foran og bak belaster traktoren og føreren. For å kompensere for belastningstopper under transport og ved løftet redskap på vendeteigen, er trepunktshydraulikken foran og bak utstyrt med sjokkdemping.



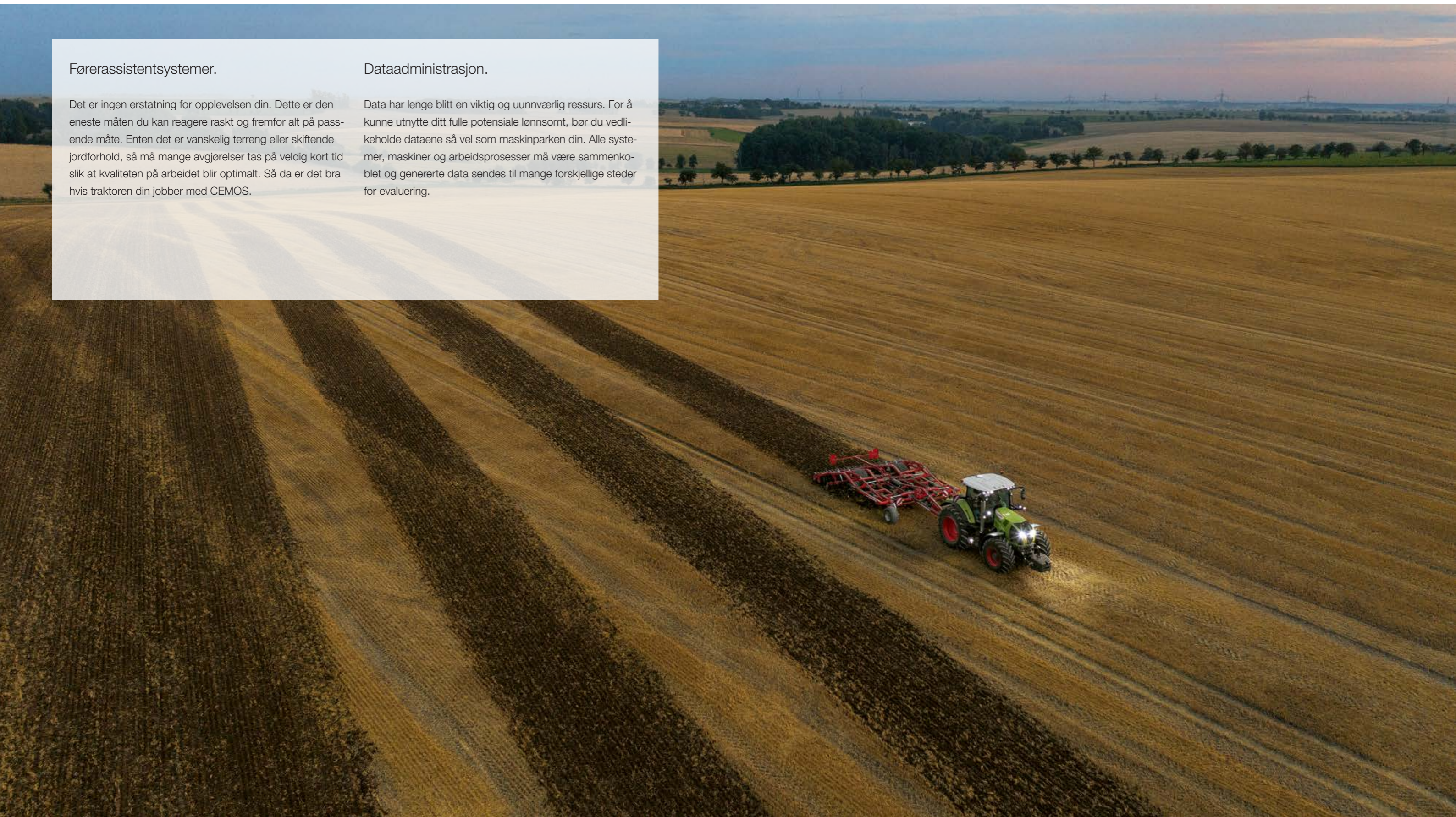
Innkobling av forakselfjæringen.

Førerassistentsystemer.

Det er ingen erstatning for opplevelsen din. Dette er den eneste måten du kan reagere raskt og fremfor alt på passende måte. Enten det er vanskelig terreng eller skiftende jordforhold, så må mange avgjørelser tas på veldig kort tid slik at kvaliteten på arbeidet blir optimalt. Så da er det bra hvis traktoren din jobber med CEMOS.

Dataadministrasjon.

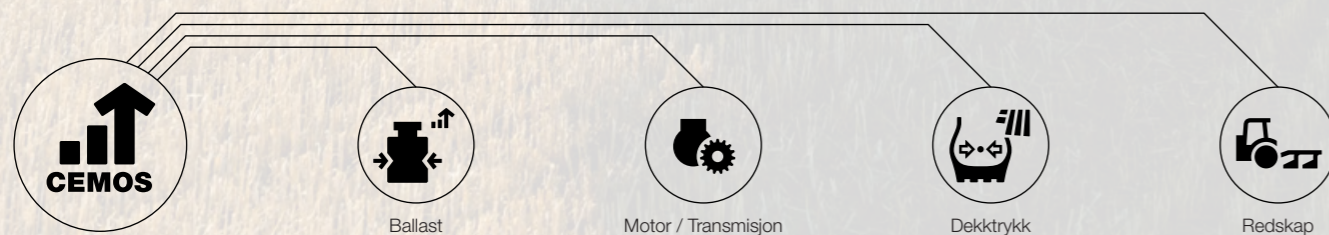
Data har lenge blitt en viktig og uunnværlig ressurs. For å kunne utnytte ditt fulle potensiale lønnsomt, bør du vedlikeholde dataene så vel som maskinparken din. Alle systemer, maskiner og arbeidsprosesser må være sammenkoblet og genererte data sendes til mange forskjellige steder for evaluering.



Den som bruker CEMOS er uslåelig.

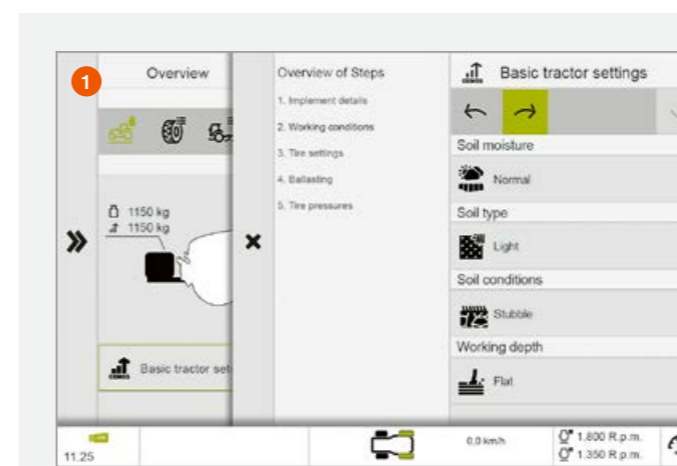


All informasjon om CEMOS-innovasjoner og CEMOS DLG-testen. ceмос.claas.com



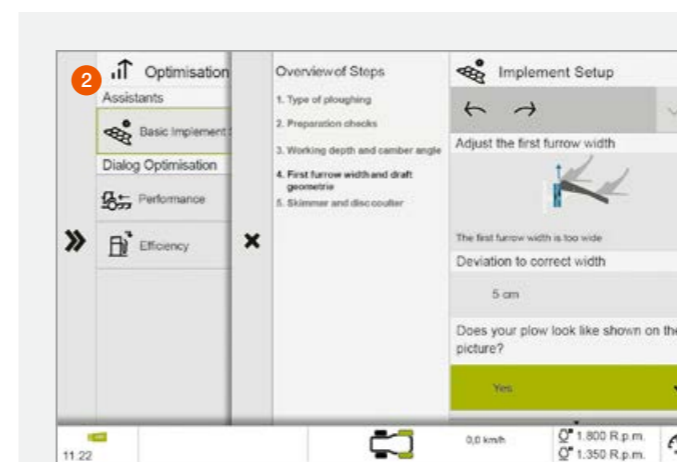
CEMOS lærer og trener.

CEMOS er et selvlærende førerassistentsystem. Som det første og eneste systemet på markedet optimaliserer det både traktoren og tilbehør som grubber og ploger. Den støtter føreren med å koordinere ballastering og dekktrykk. CEMOS lager standardverdier for alle viktige innstillinger for f.eks. motor, transmisjon og arbeidsredskap. Så du alltid arbeider med optimal trekkraft og jordvern. Med CEMOS øker du arealkapasiteten, forbedrer kvaliteten på arbeidet og sparer opptil 16,8 % drivstoff.



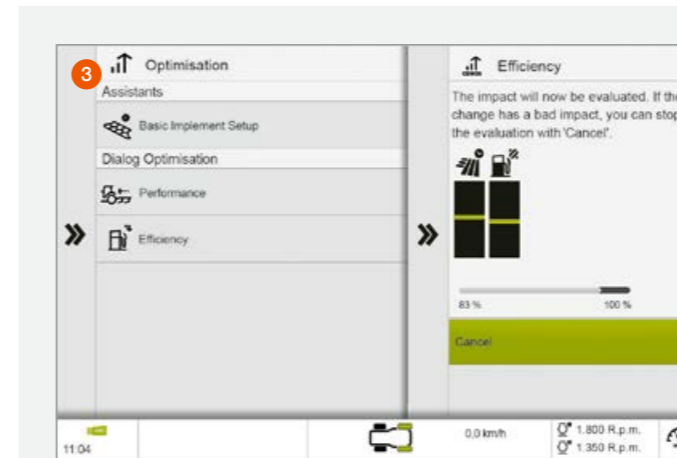
Fase 1. Forberedelse inne på gårdstunet.

Basert på det valgte redskapet og den tiltenkte bruken på jorden, foreslår CEMOS nødvendig ballastering og det optimale dekktrykket til føreren allerede inne på gårdstunet. Det dynamiske opplæringsystemet samler ytterligere målte verdier under arbeidet og justerer forslagene for neste gangs bruk.



Fase 2. Grunninnstilling ute på jordet.

Den integrerte kunnskapsdatabasen fra CEMOS forklarer den grunnleggende innstillingen for redskaper trinn for trinn med illustrerte instruksjoner. Det finnes for tiden assistenter for alle ploger. Ytterligere redskaper følger i løpet av den nærmeste fremtiden. De gir deg verdifull hjelp med nye redskaper i drift som førerne dine har liten eller ingen erfaring med.



Fase 3. Optimalisering under arbeid.

Føreren starter optimaliseringsdialogen ute på jordet. CEMOS sjekker alle grunnleggende innstillinger og kommer med forslag til "ytelse" eller "effektivitet" som føreren kan godta eller avvise. Etter hver endring av innstillingene signaliserer CEMOS etter en prøvekjøring om og hvor mye ytelsen og dieselforbruket har blitt forbedret.



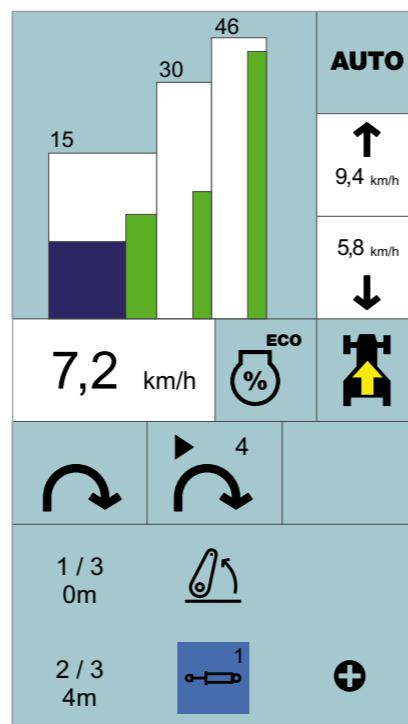
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

CSM vendeteigsautomatikk overtar alle funksjoner ved snuing på vendeteigen. Alle lagrede sekvenser "avspilles" med et tastetrykk.

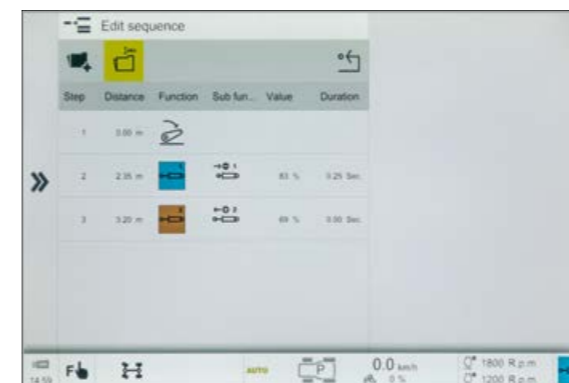
	Med CIS+	Med CEBIS
Antall sekvenser som kan lagres	Fire	Fire per redskap, for opp til 20 redskaper
Aktivere sekvensene	Via F-tastene	Via CMOTION og F-tastene
Visning av prosessene	På CIS-skjermen	På CEBIS-skjermen
Opptaksmodus	Tidsavhengig	Tids- eller veiavhengig
Rettefunksjon	–	Senere optimalisering av sekvensene i CEBIS

Følgende funksjoner kan kombineres i hvilken som helst rekkefølge:

- Hydraulikkbetjening med tids- og mengdestyring
- Firehjulstrekk, differensialspærre og foraksselfjæring
- Trepunktshydraulikk foran og bak
- Cruise control
- Kraftuttak bak og foran
- Motorturtallsminne



Sekvensene vises nederst på CIS fargeskjermen.



Enkel innspilling og avspilling.

Sekvensene kan tas opp enten veg- eller tidsavhengig. Under opptak kan traktorføreren følge trinn for trinn gjennom etablering av tydelige symboler for sekvensene i CEBIS eller CIS. Under avspilling av en sekvens kan den settes på pause, og deretter fortsette igjen med et enkelt tastetrykk.



Optimalisere uten å stoppe, med CEBIS.

De innspilte sekvensene i CEBIS kan senere endres og optimaliseres. Tider, avstander og volum kan justeres på denne måten tilpasset gjeldende forhold. Etter den første innspillingen av en sekvens kan denne finjusteres til siste detalj, mens arbeidet foregår.

GPS PILOT CEMIS 1200. Presisjonslandbruk, men enkelt.

Presist, fremtidssikkert, enkelt.

Forbedring av driftsresultatet og tilrettelegging av det daglige arbeidet – bruken av CEMIS 1200-terminalen er et skritt inn i fremtiden din.

Med GPS PILOT automatisk sporfølging fungerer maskinen som om den går på skinner: Alltid på rett spor, uten overlapping og med full arbeidsbredde. Det kreves ingen lang opplæring for dette. Det intuitive CLAAS-betjeningen vil overraske deg over hvor enkelt det er å betjene et automatisk styresystem.

Takket være ISOBUS og standardformater for datautveksling er CEMIS 1200 fremtiden for mer presisjon i landbruket.

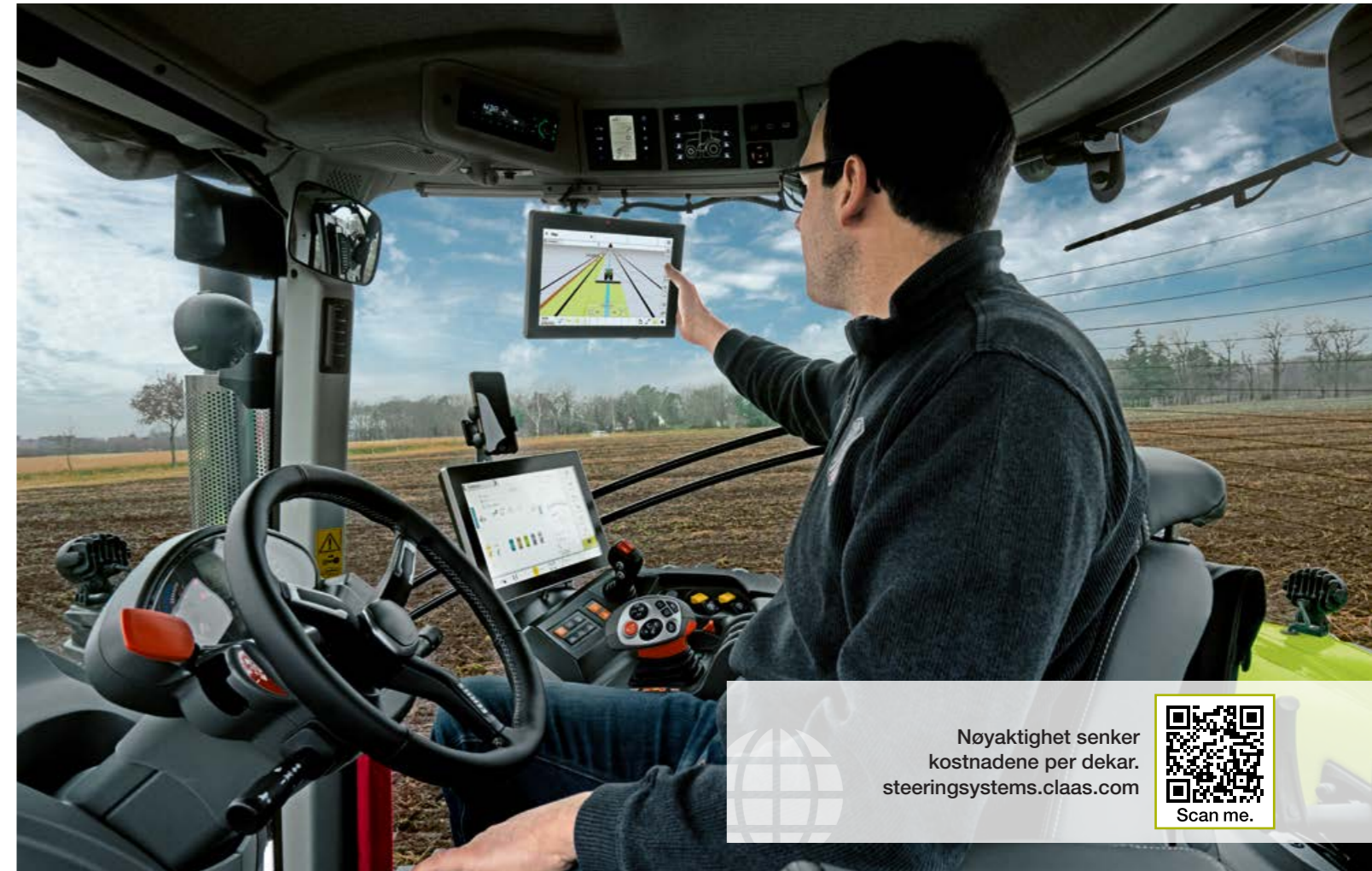
CEMIS 1200 terminal.

CEMIS 1200 passer sømløst inn i førerhuset: Føreren kan raskt og intuitivt finne veien rundt med betjeningsstrukturen fra CEBIS-terminalen.

Du kan også bruke systemet på alle CLAAS-maskiner som er forhåndsutstyrt for GPS PILOT CEMIS 1200. Du kan ta med deg terminalen og mottakeren fra maskin til maskin på kort tid, noe som gir deg full fleksibilitet og samtidig spare penger.

Fordeler:

- Intuitiv betjening for eksepsjonell brukervennlighet, dag eller natt
- Rask tilgang til alle viktige funksjoner
- Fritt konfigurerbare arbeidsområder for personlig betjening



Nøyaktighet senker kostnadene per dekar.
steeringsystems.claas.com



Nøyaktig sporfølging.

Nøyaktig arbeid krever et godt korreksjonssignal. Med SATCOR 15¹ som standard i 5 år er presisjon også om bord.

Trenger du enda høyere nøyaktighet?

Alternativt kan du velge mellom korreksjonssignalene SATCOR 3¹ og SATCOR 3 FAST¹ (± 3 cm).

Er absolutt presisjon din høyeste prioritet?

Bruk deretter GPS PILOT CEMIS 1200 med RTK-korreksjonssignal for høyest mulig repeterbar nøyaktighet (± 2-3 cm).

RTK Bridging.

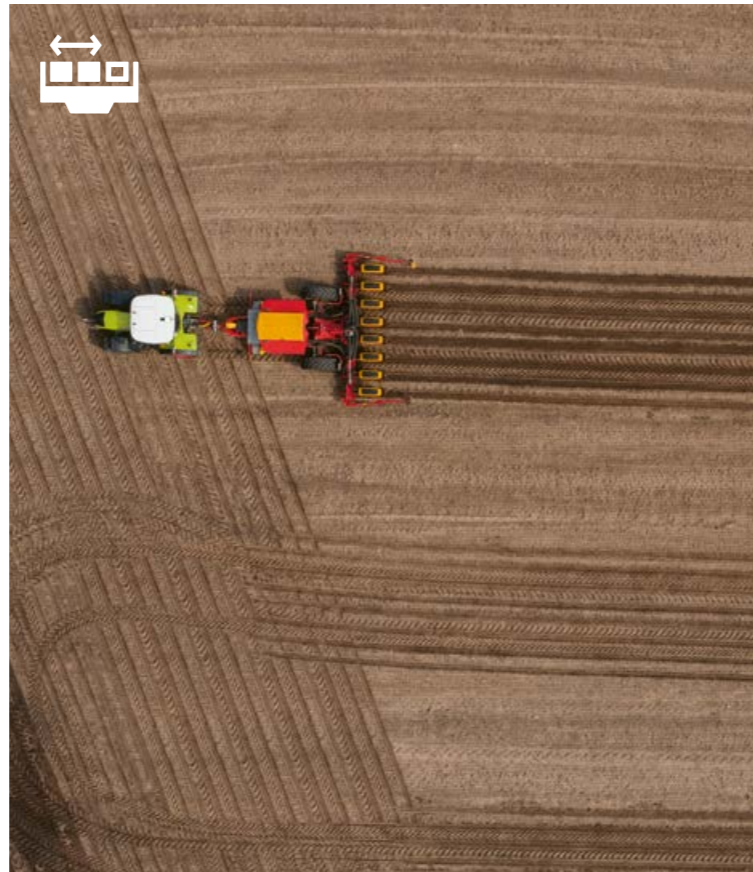
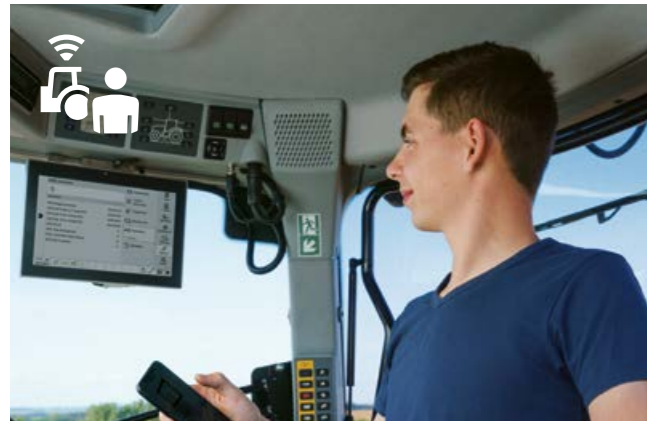
Alle RTK-korreksjonssignaler er oppgradert med RTK Bridging-funksjonen som standard, noe som betyr at ved signal-tap kan arbeidet fortsette i inntil 20 minutter med noe avtagende nøyaktighet.

Vanskelig topografi eller dårlig dekning på mobiltelefoner i arbeidsområdet ditt?

Med RTK Bridging Premium fortsetter du bare å jobbe - uten tap av nøyaktighet, uten tidsbegrensning.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. SATCOR korreksjonssignaler, RTK Bridging og RTK Bridging Premium er ikke tilgjengelig i alle regioner. Sammen med din CLAAS-forhandler finner vi den beste løsningen for dine individuelle behov.

GPS PILOT CEMIS 1200. Forberedt på dine oppgaver.



Fremtidsrettet – GPS PILOT CEMIS 1200.

Med GPS PILOT CEMIS 1200 får du terminalen for fremtiden. Skreddersydd for din bedrift med et komplett spekter av funksjoner fra fabrikk eller gradvis vokse med dine behov.

Ikke sikker enda? Du kan teste tilleggsfunksjoner og korreksjonssignaler på forhånd gratis.

Har dine krav endret seg i løpet av sesongen? Ikke noe problem - takket være den digitale tilkoblingen kan du raskt og fleksibelt tilpasse funksjonene til systemet til dine behov. Den aktuelle lisensen eller aktiveringen kan overføres direkte online til din terminal¹



ISOBUS universal terminal (ISO UT).

ISO UT redskapsvisning kan vises i hovedarbeidsskjermen eller i sideenhetens visning. Dette muliggjør individuelle innstillinger for ethvert behov. AUX-N støtter tilordning av funksjoner til fysiske funksjonstaster, f.eks. CLAAS multifunksjonshåndtak.

Fordeler:

- Individuelle visningsinnstillinger for ISOBUS-enhetene i CEMIS 1200-terminalen
- Høyt nivå av betjeningskomfort under arbeid takket være funksjonstaster
- Online-overføring av nye lisenser eller aktiveringer direkte på terminalen



Automatisk seksjonskontroll med ISOBUS TC Section Control.

ISOBUS-funksjonene til CEMIS 1200 tilbyr selvfølgelig muligheten for automatisk å bytte seksjoner. Så du jobber alltid presist og stressfritt.



Arealspesifikk styring og dokumentasjon med ISOBUS TC-GEO og VRA.

Med ISOBUS TC-GEO kan du enkelt dokumentere geograferte data, f.eks. påførmengder. VRA (Variable Rate Application) er byggesteinen som du kan påføre arealspesifikt med.



Kontor og maskin sømløst sammenkoblet i nettverk: adm. av oppdrag.

Med CEMIS 1200 og en aktiv Connected Documentation-lisens kan du fullføre oppdragsadministrasjonen din via mobiltelefonilkobling med bare noen få klikk – standardisert og praktisk.

Planlegg oppdragene i programmet ditt for gårdsadministrasjon og overfør dem til maskinen via TELEMATICS, direkte fra 365FarmNet eller andre tilkoblede systemer. Sjøføren har oversikt over alt arbeid og kan raskt og enkelt sende ordredata tilbake til kontoret etter behandling.

Etablere oppdrag, utføre, dokumentere - sømløst og sikkert.

¹ i land med CLAAS connect

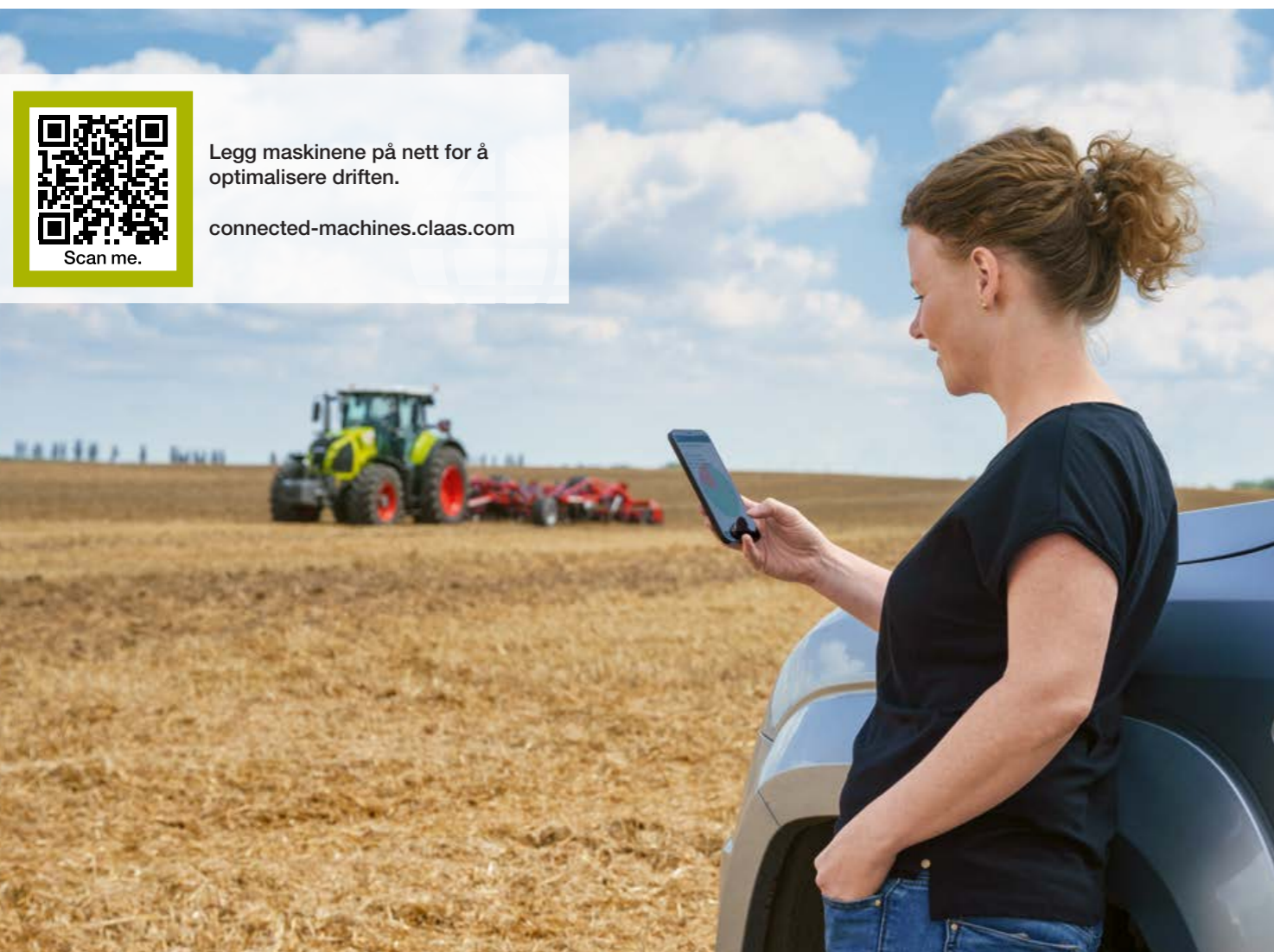
En traktor i nettverk gjør mer.

Digitalisering lønner seg.

Digitalisering er en viktig nøkkel til økt produktivitet og effektivitet. Data generert på mange forskjellige steder kan samles og evalueres sentralt. Det er ressursbesparende og lønnsomt.

For å få mer ut av AXION og andre maskiner, tilbyr CLAAS forskjellige moduler for nettverkssystemer, teknologi og arbeidsprosesser på tvers av produsenter. Fornuftig digitalisering skreddersydd for gården din, avlaster deg mye:

- Maskin- og arbeidsdata overføres og dokumenteres raskt
- Maskinparken administreres effektivt
- Arbeidsprosessene analyseres og optimaliseres intensivt og raskt
- Feltanalyser og nøyaktige avlingskart kan lages automatisk
- Få tilgang til og administrer driftsdata med intelligent landbruksadministrativ programvare.
- Overfør data sømløst til TELEMATICS fra forskjellige produsenter
- Spar verdifull vedlikeholds- og servicetid via fjerndiagnose



Legg maskinene på nett for å optimalisere driften.

connected-machines.claas.com

Scan me.

TELEMATICS dokumenterer suksessen.

Arbeidsdata og ytelsesdata fra traktoren hentes og dokumenteres fortløpende. All data overføres fra maskinen til serveren via mobilradio, hvor den behandles og lagres. Via nettportalen eller TELEMATICS-app'en kan du ringe opp og evaluere dataene dine live eller i etterkant. I bakgrunnen slår Connected Documentation-lisensen sammen alle data på feltspesifikk basis. En eksport til alle vanlige programmer for gårdsadministrasjon er også mulig.

CLAAS API kobler kontoret til maskinparken din.

Med DataConnect-funksjonen har CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr og New Holland skapt en direkte, produsent-uavhengig og bransjeåpen sky-til-sky-løsning. Dette lar deg kontrollere og overvåke hele maskinparken din i CLAAS TELEMATICS-portalen. På denne måten kan all relevant data utveksles sikkert, praktisk og helautomatisk. Begge systemene er en del av CLAAS TELEMATICS.

Remote Service koster ingenting.

Remote Service fra CLAAS kobler maskinene sammen og forenkler vedlikeholds- og serviceoppdragene betydelig. Maskinen sender selv beskjed til din servicepartner om nødvendig vedlikehold eller informerer direkte i tilfelle det oppstår en feil. Servicepartneren har tilgang til relevante data og kan i begge tilfeller forberede seg optimalt for jobben. Kostnadene for de første fem årene med Remote Service dekkes av CLAAS. Det krever bare ditt samtykke.

NYHET: CEMIS 1200 administrerer oppdragene for deg.

Med CEMIS 1200 og en aktiv Connected Documentation-lisens kan du fullføre administrasjon av oppdragene dine online med bare noen få klikk. Planlegg jobbene i i programmet ditt for gårdsadministrasjon og overfør dem til maskinen via TELEMATICS. Føreren har oversikt over alt arbeid og sender dataene raskt og enkelt tilbake til kontoret etter endt jobb.



Digitalisering tar deg fremover.

- Med TELEMATICS overfører du data fra maskinen direkte til skyen
- Med DataConnect behandles maskindataene dine på tvers av produsentene
- Med CEMIS 1200 kan du opprette og administrere alle ordrer direkte på maskinen
- Med Remote Service forenkler du vedlikeholds- og servicearbeidet



Maintenance Overview	
Next maintenance in 10 hours	10 h
Next maintenance in 50 hours	38 h
Next maintenance in 100 hours	88 h
Next maintenance in 500 Hours	488 h
Next maintenance in 1000 hours	988 h

Vedlikeholdsteller i CEBIS og CIS



Smørepunkter på forakselen foran kjølerpakken gir optimal tilgjengelighet.



Enkel tilgang sparer tid og penger.

De daglige vedlikeholdsarbeidene skal være så enkle som mulig. Erfaringene med slikt arbeid er jo at kompliserte og vanskelige oppgaver gjerne blir utsatt eller ikke utført i det hele tatt.

- Det store panseret i ett stykke åpnes med en trykknapp og gir adgang til alle motorens servicepunkter
- Kontroll av motoroljenivå og etterfylling er mulig på venstre side av traktoren selv med lukket panser
- Alt daglig vedlikehold kan utføres helt uten bruk av verktøy
- Smørepunkter på forakselen foran kjølerne gir optimal tilgjengelighet
- Forfilteret for dieselsystemet er lett synlig ved stigtrinet på venstre side av førerhuset
- I venstre stigtrinn er det plassert en skuff som passer for verktøykasse

Takket være lange oljeskiftintervaller (motor 600 timer, transmisjon og hydraulikk 1200 timer) kan du spare mye tid og penger. Slik reduseres tapet av kostbar driftstid i sesongen. Maskinen er der den hører hjemme, nemlig på jobb.



Frisk luft og full effekt.

Overdimensjonert luftinntak i panseret gir rikelig frisk luft for avkjøling og til motorens luftfilter. På grunn av lav strømnings-hastighet holder disse områdene seg rene.

Kjølerpakken støttes av en stiv ramme og gassylindere åpner kjøleflatene i to posisjoner for grundig rengjøring. Således kan disse komponentene rengjøres på en sikkert og praktisk måte hvis det er nødvendig.

Luftfilteret er plassert innen rekkevidde i avkjølt område foran kjølerne og kan tas ut uten hindringer. Gjennom en utsuging av grovere urenheter i filterhuset, er rengjøringsintervallet forlenget ytterligere.



Smøreskjemaet finnes under panseret. Enkelt og oversiktlig.



På høyre innstigning er batteriet montert lett tilgjengelig.

Slik holder vi hjulene i gang.
CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts
er der for deg 24/7.
service.claas.com

Scan me.



Økt sikkerhet for dine maskiner.

Øk driftssikkerheten, minimer risikoen for reparasjon og feil. MAXI CARE gir deg forutsigbare kostnader. Sett sammen en individuell servicepakke tilpasset den aktuelle driftsformen.

Remote Service.

Remote Service er en tjeneste som gir din servicepartner alle relevante data fra maskiner utstyrt med telemetri. Dette gjør fjerndiagnostikk og fjernstøtte mye enklere. Tjenesten kan utføres mer effektivt og driftsberedskapen til maskinen forbedres. RemoteService-tjenesten er gratis i en periode på fem år. Ditt samtykke er tilstrekkelig.



Spesielt tilpasset dine maskiner.

Vi har det din CLAAS-maskin trenger: Skreddersydde reservedeler med riktig kvalitet. Benytt vårt omfattende utvalg av produkter. Vi har akkurat den løsningen som din maskin trenger for å være 100 % driftssikker.



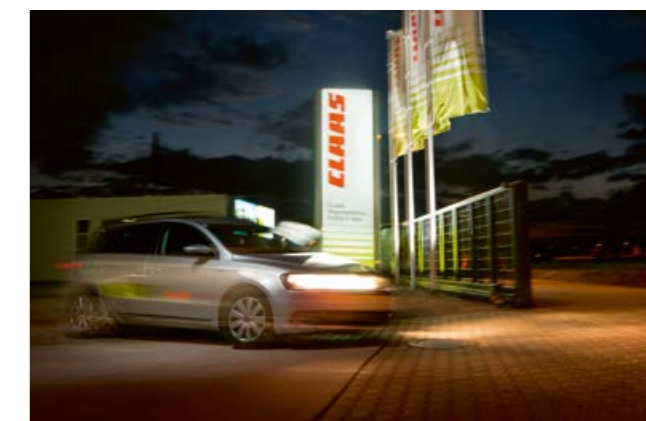
Riktige driftsmidler for dine CLAAS-maskiner: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS tilbyr et av de mest omfattende utvalg av reservedeler og tilbehørsprogrammer for anvendelse av alle gårdens landbruksmaskiner.



Over hele verden.

CLAAS Parts Logistics Center i Hamm, Tyskland, har nesten 200 000 forskjellige deler på et lager på over 183 000 m². Som et sentralt reservedelslager, leverer det alle originale deler raskt og pålitelig over hele verden.



Din lokale CLAAS-forhandler.

Uansett hvor du er - vi leverer den service du trenger. I det området hvor du befinner deg. Din CLAAS-forhandler er tilgjengelige døgnet rundt for deg og CLAAS-maskiner. Med kunnskap, erfaring, lidenskap og det beste tekniske utstyret. Slik holder vi hjulene i gang.

Argumenter som taler for seg.



CPS.

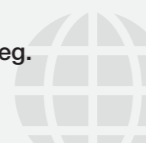
- FPT-motorer for høy effekt med lavt forbruk
- HEXASHIFT power shift transmisjon med HEXACTIV girautomatikk, cruise control og SMART STOP
- CMATIC trinnløs transmisjon med CEBIS eller CIS+ kan leveres
- Lang akselavstand og optimal vektfordeling
- Bakhjul med opp til 900 mm bredde og 2,05 m diameter
- Tvillinghjul bak med 2,5 m stikkaksel for tungt arbeid på AXION 850 og 870
- Velg mellom følgende kraftuttakshastigheter: 540, 1000, 540 ECO eller 1000 ECO
- Opp til 7 eksterne hydraulikkventiler og en oljekapasitet på 205 l/min
- K80-tilhengerkobling for opp til 4 tonn vertikal last

Komfort.

- Førerhus med kun 4 stolper
- Tre utstyrsvarianter. CIS, CIS+ og CEBIS.
 - CMOTION multifunksjonshåndtak på CEBIS-modellene
 - Multifunksjonsarmen med DRIVESTICK på en traktor med CIS eller CIS+
- Førerhus avfjæret i 4 punkter
- Førersetet med aktiv fjæring og ventilasjon
- PROACTIV foraksselfjæring
- Sjokkdemping i trepunktshydraulikken både bak og foran
- Alle servicepunkt har optimal adkomst og tydelig merking
- Skuffe med verktøykasse integrert i traktoren
- GPS PILOT automatisk styring og online ordrehåndtering via CEMIS 1200-terminalen
- CSM vendeteigsautomatikk
- CEMOS for traktorer
- Redskapsstyring
- TELEMATICS
- ISOBUS redskapskontroll via CEBIS eller CEBIS 1200 terminal



Salg, service, kundestøtte -
teamet vårt vil gjerne bistå deg.
contact.claas.com



AXION		870	850	830	810	800
Mål og vekt						
Standardutstyr						
Totalhøyde (a)	mm	3215	3215	3215	3215	3215
Lengde (sammenfoldet trepunktshydr. foran) (b)	mm	5428	5428	5428	5428	5428
Akselavstand (c)	mm	2980	2980	2980	2980	2980
Bakkeklaring under foraksel (d)	mm	470	470	470	470	470
Bakkeklaring under bakaksel (e)	mm	526	526	526	526	526
Vekt	kg	9050 / 9450	8700 / 9450	8400 / 9150	8300 / 9050	8300 / 8600



AXION		870	850	830	810	800
Motor						
Produsent		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Antall sylindre		6	6	6	6	6
Slagvolum	cm³	6728	6728	6728	6728	6728
Turbolader med variabel geometri		●	●	●	●	●
Kjølevifte, motor		VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	Visco-kobling
Nom. effekt (ECE R 120) ¹	kW/hk	199/270	184/250	165/225	151/205	142/194
Maks. effekt (ECE R 120) ¹	kW/hk	206/280	194/264	173/235	158/215	150/205
Maks. effekt med CPM (ECE R 120) ¹	kW/hk	217/295	–	–	–	–
Nom. effekt ved typegodkjenning for HEXASHIFT-modeller ²	kW/hk	–	186/249	168/225	153/205	142/194
Nom. effekt ved typegodkjenning for CMATIC-modeller ²	kW/hk	209/280	192/257	179/240	168/225	–
Maks. effekt ved typegodkjenning for HEXASHIFT-modeller ²	kW/hk	–	194/260	175/235	161/216	150/205
Maks. effekt ved typegodkjenning for CMATIC-modeller ²	kW/hk	221/296	204/273	188/252	175/235	–
Maks. dreiemoment	Nm	1276	1132	1016	941	896
Maks. drivstoffvolum	l	455	455	455	455	455
Motoroljeskiftintervall	t	600	600	600	600	600

CMATIC trinnløs						
REVERSHIFT kløtsjritt vendegir		●	●	●	●	●
Minste hastighet ved nominelt turtall	km/t	0,05	0,05	0,05	0,05	–
Maks. kjørehastighet	km/t	40/50	40/50	40/50	40/50	–

HEXASHIFT semi-powershift transmisjon						
Antall gir		–	24/24	24/24	24/24	24/24
Antall hurtiggir		–	6	6	6	6
El-styrte gruppegir		–	4	4	4	4
REVERSHIFT kløtsjritt vendegir		–	●	●	●	●
Minste hastighet ved nominelt turtall	km/t	–	1,69	1,69	1,66	1,64
Minste hastighet med krabbegir ved nominelt turtall	km/t	–	0,44	0,47	0,45	0,45
Maks. kjørehastighet	km/t	–	40/50	40/50	40/50	40/50

Bakaksel						
Maks diameter, bakhjul	m	2,05	2,05	2,05	2,05	1,95
Bredeste bakhjulsdimensjon		900/60	900/60	900/60	900/60	710/70
		R 38	R 38	R 38	R 38	R 38
Flensaksel		●	●	●	●	●
Stikkaksel 2,5 eller 3,0 m bred		○	○	○	○	○
Automatisk differensialsperre		●	●	●	●	●
Parkeringslås		●	●	●	●	●
Motoroljeskiftintervall	t	1200	1200	1200	1200	1200

Kraftuttak						
Utvendig betjening, innkobling og nødstopp		●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	●
540 / 540 ECO / 1000		○	○	○	○	○
540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○	○	○	○
Kraftuttak 1¾", 6 eller 21 spor og 1¾", 20 spor		□	□	□	□	□

4WD foraksel						
Stiv foraksel		●	●	●	●	●
PROACTIV forakselfjæring		○	○	○	○	○
Firehjulsdriftautomatikk		●	●	●	●	●
Svingradius	m	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31

AXION		870	850	830	810	800
Hydrauliikk						
Lastkjennende hydraulikksystem 110 l/min		●	●	●	●	●
Lastkjennende hydraulikksystem 150 l/min		○	○	○	○	○
Lastkjennende hydraulikksystem 205 l/min		○	○	○	○	○
Maks. arbeidstrykk	bar	200	200	200	200	200
Antall mekanisk betjente hydraulikkventiler		–	3-4	3-4	3-4	3-4
Antall elektronisk betjente hydraulikkventiler		3-7	3-7	3-7	3-7	3-7
To elektronisk betjente hydraulikkventiler på midten, betjenes via ELECTROPILOT		○	○	○	○	○
Mengderegulering		●	●	●	●	●

Trepunktshydr. bak						
Maks. løftekraft i trekkstangkulene	kg	10200	10200	9700	9700	9500
Løftekapasitet i hele løfteområdet ved 610 mm	kg	6200	6200	6200	6200	6200
Sjokkdemping		●	●	●	●	●
Utvendig betjening		●	●	●	●	●
Aktiv slurekontroll		○	○	○	○	○

Trepunktshydr. foran						
Løftekraft	t	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9
Kraftuttak, foran 1000 o/min		○	○	○	○	○
Sjokkdemping		●	●	●	●	●
Posisjonskontroll		○	○	○	○	○
Utvendig betjening av trepunktshydr. foran		○	○	○	○	○
Fire ekstra hydraulikkventiler		○	○	○	○	○
Utvendig betjening av ekstra hydraulikkventiler		○	○	○	○	○
ISOBUS og tilhengerkontakt		○	○	○	○	○

Førerhus						
CIS		–	●	●	●	●
CIS+ utstyr		●	○	○	○	○
CEBIS		○	○	○	○	○
Førerhus med 4-punktsfjæring		●	●	●	●	●
Multifunksjonsarmlene		●	●	●	●	●
Klimaanlegg		●	●	●	●	●
Automatisk klimaanlegg		○	○	○	○	○
Passasjer sete med integrert kjøleboks		●	●	●	●	●

Databehandling og førerassistentsystemer						
CEMOS		○	○	○	○	○
CSM vendeteigsautomatikk		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○
Klargjort for GPS PILOT		○	○	○	○	○
GPS PILOT styresystem		○	○	○	○	○
TELEMATICS		●	●	●	●	●
Remote Service		●	●	●	●	●

CLAAS tilstreber en kontinuerlig tilpasning av produktene til praktiske krav. Derfor tas det forbehold om retten til å endre tekniske spesifikasjoner. Informasjonen og illustrasjonene må betraktes som tilnærmede og kan også omfatte tilleggsutstyr i tillegg til standardutstyr. Denne brosjyren er tiltenkt alle markeder. Vennligst ta kontakt med din CLAAS forhandler for prisliste og detaljerte spesifikasjoner for ditt eget område. Noen deksler kan være fjernet ved fotografering for å vise funksjoner mer tydelig. Tilsvarende må ikke gjøres uten godkjenning da det kan medføre fare! Alle maskiner blir montert og levert i henhold til gjeldende maskinforskrifter.

All teknisk informasjon om motorer forholder seg generelt til EU-direktiv for regulering av utslipp fra forbrenningsmotorer: Stage er benevnelse på Tier-normen som brukes i dette dokumentet for informasjon og bedre forståelse. Dette dokumentet gir ingen autorisasjon i de geografiske regioner hvor avgassreguleringen styres av Tier.

^[1] Samsvarer med ISO TR 14396

^[2] Effektdata oppgitt for godkjenning

● Standardutstyr ○ Tilleggsutstyr □ Kan leveres – Leveres ikke

● Standardutstyr ○ Tilleggsutstyr □ Kan leveres – Leveres ikke



Norwegian Agro
MACHINERY

claas.no

HRC / 313018090123 KK ME 0324